

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3503).

Forhandlingen genoptoges.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg vil først takke de ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget, og hvis jeg kan skønne noget fra Ordførernes og forskellige Medlemmers Udtalelser, skulde det jo love godt for Lovforslagets Gang gennem dette høje Ting. I øvrigt skal jeg straks gaa over til at svare paa en Del af de Bemærkninger, som er fremsat, dels vedrørende de tilsluttende Baneanlægs Retningslinie, dels vedrørende de tekniske og økonomiske Forhold og dels vedrørende Spørgsmaalet om en almindelig Færdselsbro i Forbindelse med Jernbanebroen.

Hvad for det første Spørgsmaalet om Retningslinien for de tilsluttende Baneanlæg angaar, har det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle), det ærede Medlem Hr. Bjerring, det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen, det ærede Medlem Hr. Raffnsøe, det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt og det ærede Medlem Hr. Sundbo fremsat Ønske om, at den Bue, Jernbanelinien slaar fra Kavslunde til den nordlige Ende af Middelfart Station, maatte falde bort og Banen faa en mere ret Linie fra Kavslunde til et Sted mellem Middelfart og Sindssygeanstalten, samt at der maatte blive anlagt en ny Station ved Middelfart. Navnlig var det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle) og det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt inde paa dette Spørgsmaal, og de foretrak øjensynligt at komme bort fra den nuværende Middelfart Station og faa anlagt en ny Station mellem Middelfart og Sindssygeanstalten. Det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle) gik ud fra den Betragtning, at saa skulde Middelfart Station i Fremtiden blive Fordelingsstationen for Jylland for Retningerne mod Nord og for Retningerne mod Syd og Vest, med andre Ord, at Middelfart Station skulde træde i Stedet for Fredericia Station som Fordelingsstation. Det er jo et meget stort Spørgsmaal at rejse, og det kommer ganske naturligt til at hænge sammen med Spørgsmaalet om, hvorvidt der, straks efter at Banelegemet er ført over Broen, skal foretages en Deling med et Sporpar mod Syd

og Vest op efter Tavlov, saaledes at man kan køre direkte efter Esbjerg og Paddeborg, hvilket altsaa vil sige, at den vest- og sydgaaende Trafik slet ikke skulde berøre Fredericia Station, hvorimod den nordgaaende Trafik skulde gaa op igennem Fredericia Station. Dette Spørgsmaal om et Sporpar direkte efter Tavlov hænger selvfølgelig sammen med det Spørgsmaal, som blev rejst af det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle) angaaende Middelfart som Fordelingsstation.

Jeg forstaar i og for sig godt, at denne Betragtning om et direkte Sporpar for den vest- og sydgaaende Trafik kommer frem, thi det vil jo være det naturligste, naar man ser paa Kortet, og det vilde ogsaa være det naturligste, hvis der var tilstrækkelig Trafik til at dele Forbindelsen, saaledes at vi kunde regne med, at alle Tog, som gik mod Vest og Syd, blev direkte Tog fra Fyn. Men Forholdet ligger saaledes, at Statsbanerne ikke mener det rigtigt i hvert Fald i Øjeblikket at gaa dertil, idet en stor Del af Trafikken naturligt maa deles i Fredericia, saaledes at de Tog, som gaar mod Syd og mod Vest, ikke alene optager Trafikken fra Øerne, men ogsaa den Trafik, som kommer Nord fra. Derfor er det foreslaaet, at for Trafikken mod Syd og Vest skal Fredericia være Rebroussementsstation, medens den skal være Gennemkørselsstation for Trafikken Nord—Syd og Nord—Øst, altsaa over Broen til Fyn—Sjælland. Jeg tror, det vil være rigtigt at blive staaende ved det foreløbig. Men der er jo udtrykkelig gjort opmærksom paa i Anmærkningerne, at hvis Trafikken vokser i en saadan Grad, at det vil være rimeligt og naturligt, at Togene fra Øerne føres direkte mod Syd og Vest, kan man senere lægge det omtalte Sporpar fra Snoghøj efter Tavlov. Det vilde selvfølgelig, hvis vi skulde gaa til det i Øjeblikket, blive en meget betydelig Merudgift, og en Merudgift, som ikke er paa krævet af Hensyn til Trafikken, som den er nu og vil blive i den nærmest kommende Aarrække. Derfor tror jeg, at det er rigtigt, at man bliver staaende ved det, som er foreslaaet med Fredericia som Fordelingsstation som hidtil.

Derimod, om Middelfart Station skal blive liggende, hvor den er, og om vi skal have Tilslutning fra Kavslunde op imod Nord til Middelfart, eller vi skal føre Banen fra Kavslunde direkte til en ny Station mellem Middelfart og Sindssygeanstalten, er et Spørgsmaal, som jeg er villig til at optage en Forhandling om. Men man maa gøre sig klart, at hvis vi skal have en ny Station