

rømme, at med Hensyn til det tekniske kan jeg ikke tale med nogen Sagkundskab. men for en almindelig Lægmandsforstand synes Lovforslaget ret godt funderet ogsaa teknisk set. Hvad angaar det økonomiske, forekommer det mig, at de Beregninger, som findes i Bilagene, er af en saadan Art, at man maa sige, at vi, selv om Vanskelighederne i økonomisk Henseende er store i Øjeblikket, dog kan forsvare at gaa til dette Foretagendes Gennemførelse.

Det er klart, at en Brobygning, hvor der bindes saa store Summer; altid vil vække en Del Modstand, og det viser sig ogsaa, at der i Øjeblikket er Modstand fra visse Sider. Om det særlig er fra grundtvigiansk Side, som den sidste ærede Taler (Sundbo) mente, skal jeg ikke kunne udtale mig om, men Betæneligheder er der, og jeg har forstaaet det saaledes, at det ikke just er Betæneligheder med Hensyn til Foretagendets Gennemførelse — man indrømmer vistnok fra alle Sider, at det er et Spørgsmaal, som stadig vil komme frem, lige indtil det bliver løst, og at vi indenfor en overskuelig Fremtid vil blive nødt til at løse det —, men Betæneligheder, der munder ud i, at man ikke mener, Tidspunktet er heldigt paa Grund af den økonomiske Stilling i det hele taget. Nu skal jeg indrømme, at den økonomiske Stilling i vort Samfund er saaledes, at man ikke skal bebyrde Statskassen med Udgifter, som kan opsættes, men jeg skulde dog mene, at Staten økonomisk ikke er stillet ringere, end at det er forsvarligt at gaa med til et Foretagende som dette, der efter de Beregninger, der foreligger, synes at kunne forrente sig, og forrente sig godt. Ganske vist kan Forholdene baade for private og for det offentlige være saaledes, at et Foretagende, der i og for sig er rentabelt, dog ikke kan gennemføres, fordi man ikke kan skaffe Pengene, men Statens økonomiske Stilling er dog, som sagt, neppe daarligere, end at de Penge, der her er Tale om, kan skaffes til Veje, navnlig naar Udgifterne fordeler sig over en saa lang Aarrække, som Tilfældet her vil blive. Derfor er det sikkert økonomisk forsvarligt at gaa til dette Anlæg ogsaa i Øjeblikket. Ja, jeg er endog tilbøjelig til at tro, at det kan blive økonomisk for Statsbanerne, for Staten i det hele, ogsaa i andre Forhold at erstatte Færgedrift med en Broforbindelse. Der er ingen Tvivl om, at naar Statsbanernes økonomiske Stilling er saa daarlig, som den er — jeg skal indrømme, at den er bedret betydeligt i

de senere Aar —, naar det er saa vanskeligt at faa Statsbanerne til at give en ordentlig Forrentning af de Penge, der er bundet i dem, er Grunden for en stor Del den, at vi har saa mange Færgeforbindelser. Man behøver ikke at være nogen stor Statsøkonom for at se, at Færgedrift i al Almindelighed er en dyr Drift. Jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Minister, der med saa stort Held har arbejdet paa at faa Statsbanerne til at balancere, ogsaa at tage den Tanke op til Overvejelse og Undersøgelse, om det ikke ogsaa i visse andre Tilfælde kunde være betimeligt at faa Broforbindelse i Stedet for Færgedrift.

Jeg ønsker i den Forbindelse at henvende den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at man fra den Egn, jeg har den Ære at repræsentere, allerede for nogen Tid siden har henvendt sig til den højtærede Minister for at faa undersøgt Betingelserne for Brobygning over Odde Sund, en Opfordring, Ministeren ogsaa har lovet at efterkomme. Nu vil jeg gerne spørge den højtærede Minister, om man snart kan vente en saadan Undersøgelse. Det er klart, at dette Spørgsmaal i allerhøjeste Grad interesserer Befolkningen paa disse Egne, og hvis det ved en Undersøgelse viser sig, at det endog er en økonomisk rentabel Foranstaltning, skulde jeg dog mene, at der var Mulighed for Projektets Gennemførelse. Det er mig klart, at Spørgsmaalet Lille Bælts Broen kommer i Forgrunden og maa være det, vi beskæftiger os med foreløbig, men det kunde dog ogsaa have sin Betydning at faa undersøgt Rentabiliteten af lignende Anlæg visse andre Steder. For øvrigt vil jeg ogsaa med Hensyn til Spørgsmaalet om en Bro over Odde Sund minde den højtærede Minister om, hvad der vel ikke er ham helt ukendt, at der er adskillige Vanskeligheder for Færgedriften deroppe, fordi der er store Sandaflejringer ved Færgen, og fordi det navnlig om Vinteren, naar der er Is, er vanskeligt at faa Færgen ind i Odde Sund Nord, fordi der er saa lidt Vand, og Isen ikke kan skaffes til Side.

Med Hensyn til Enkelthederne i det Forslag, vi her behandler, skal jeg ikke udtale mig nærmere, de kan selvfølgelig kun i et Udvalg behandles med Udbytte. Men overfor de Betæneligheder, der fra forskellige Sider er kommet til Orde overfor en Gennemførelse af Forslaget, saaledes som den økonomiske Stilling er i Øjeblikket, har jeg gerne villet sige som min Mening om Spørgsmaalet, at jeg ikke finder,