

Det er et af de Spørgsmaal, der forekommer mig allerførst skal tages op til Eftertanke i det kommende Udvalg; og her forekommer det mig, at det har den allerstørste Betydning, hvad der er peget paa i Bemærkningerne, at vel er det saadan, at det Færgemateriel, der i Øjeblikket er til Stede, kan besørge mere Arbejde, end der for Tiden er henlagt til det, og at der er en Udvidelsesmulighed, men at der dog efter alle Beregninger ikke vil gaa forfærdelig lang Tid, før det viser sig, at en Udvidelse ved Færganlægene vil blive nødvendig, at man maa forøge Færgernes Antal og foretage Udvidelser baade af Færgeløjerne ved Fredericia og Strib, og dertil en Udvidelse af Banegaarden ved Fredericia, særlig naar Dobbeltsporet Nord fra bliver gennemført; og alle disse Udvidelser er anslaaet til at ville medføre en Udgift af 10 Mill. Kr. Den aarlige Udgift ved Færgforbindelsen, saadan som den for Tiden er, koster Staten 2,2 Mill. Kr., hvorimod Udgifterne ved Færdsele over Lille Bælt efter den Beregning, der er fremkommet, fra det Øjeblik Broen bliver færdig, vil blive nedsat til 0,4 Mill. Kr.

Det forekommer mig, at dette er et Synspunkt, der allerførst bør tages i Betragtning, og her vil jeg gaa ud fra, at disse Tal i nogen Maade vil kunne holde ved nærmere Prøvelse. Det forekommer mig, at det vilde være uforsvarligt at gaa til Udvidelse af den; man kan vel sige, ret gode, men dog alligevel paa mange Maader mangelfulde Forbindelse ved Færgerne, naar der er en Mulighed for at faa en bedre Forbindelse, nemlig ved Anlægget af en Bro, der er anslaaet til at ville koste omkring 35 Mill. Kr. Her maa regnes med — det synes jeg, man har Lov til — en Udvikling af Landets Økonomi i den kommende Tid. Der har vist sig paa mange Maader, at vort Lands Økonomi er i en sund Gænge, og der er ingen Grund til at mene andet end, at det ogsaa vil være muligt for vort Land i Fremtiden at fremvise Vækst paa dette Omraade. Der har været en betydelig Stigning i Benyttelsen af Færgoverfarten i den sidste Menneskealder; i de sidste 25 Aar er Trafikken over Lille Bælt steget til det tredobbelte, og jeg tror, vi har Lov til i nogen Grad at regne med i et sundt Folk, som det danske Folk er, sundt, som dets Økonomi er paa mange Omraader, at ogsaa den kommende Tid, de næste 25 Aar, vil kunne opvise en Fremgang af noget lignende Art.

Hvis dette er rigtigt, forekommer det mig, at der kun er eet at gøre i dette Til-

fælde, nemlig straks at gaa til Forarbejderne og vedtage Bygningen af en Bro og, naar Tiden er inde, at faa paabegyndt dette store nationale Arbejde. Jeg tror paa Udviklingsmuligheder for vort Lands Økonomi og derved ogsaa for vor Jernbanefærdsel. Der har været nogen Tale om Bygningen af en Lavbro; der har været mere end eet privat Forslag fremme i den Retning, men der menes fra sagkyndig Side, at man bør gaa bort fra dette. Det er et Spørgsmaal, som jeg overhovedet ikke tør indlade mig paa, lige saa lidt som paa Spørgsmaalet om Konstruktionen og den tekniske Side af Forslaget; jeg har Tillid til vore dygtige Ingeniører, den Tillid nemlig, at for de kommer og forelægger Rigsdagen et saadant Forslag, er Sagen saa gennemtænkt og gennearbejdet, som det menneskeligt set er muligt. Det, Spørgsmaalet nu drejer sig om, er altsaa Bygningen af en Højbro. Det er sikkert den mest praktiske Maade at faa bygget Broen paa; man undgaar i alt Fald store Udgifter ved Betjeningsmandskab, som altid vil være nødvendigt ved en Lavbro.

Jeg skal, som sagt, ikke komme ind paa Enkeltheder angaaende selve Brobygningen, men der er et Par enkelte praktiske Ting, jeg gerne vilde berøre. Det ene Spørgsmaal drejer sig om den nye Banelinie fra Kavslunde til Middelfart, som er projekteret paa det forelagte Kort. For os, der er lokalt kendte, synes det noget uforstaaeligt, at en saadan ny Banelinie er foreslaaet; vi finder, det vilde være mere praktisk og økonomisk og paa alle Maader mere forsvarligt at bibeholde den gamle Linie fra Kavslunde til Middelfart og straks bøje om efter Sindssygeanstalten ind til Kongebroen. Dette vil ganske vist medføre, at Banegaarden i Middelfart maa flyttes. Men dels er det en gammel Banegaard, og dels ligger den paa et for Byen ret uheldigt Sted. Paa den nævnte Maade vilde man kunne beholde den gamle Banelinie fra Kavslunde til Middelfart, spare Opbruddet af de gamle Spor og Anlægget af nye. Jeg tror ikke, det vil være saa overmaade forkert, naar jeg siger, at for de Penge, som det koster at anlægge den nye Bane fra Kavslunde til Middelfart, som jo skal gaa lidt nordligere, vil man delvis kunne opføre den nye Banegaard i Middelfart og derved faa en Banegaard, der er meget heldigere beliggende for Byen og mere tidssvarende.

En anden Ting, jeg gerne vil pege paa, er, at Forslaget gaar ud paa, at Banelinien Middelfart—Strib skal nedlægges. Det vil jeg meget fraraade. Der bor i Strib ca. 1200 Mennesker, og Byen har været i