

men en Bro over Lille Bælt er ikke det nærmeste Krav, der stilles til den danske Lovgivningsmagt i dette Øjeblik. Der er meget andet, der ligger meget nærmere, for at vi kan faa bragt Orden i vore Statsfinanser og i hele vor Samfundsøkonomi. Jeg har peget paa Indskrænkningen af vort Obligationmarked. Ad hvilke Veje skal vi faa denne Indskrænkning, som kun skal være foreløbig, fjernet? Vi skal have den fjernet — det vil baade dansk Næringsliv bedst. Jeg har peget paa Afstivningen af Kronekursen; vi skulde nødig fortsætte hermed. Jeg har peget paa, at vi har indstillet at afdrage paa Statsgælden; vi skulde gerne ind igen i det normale Forhold at afdrage regelmæssigt paa denne Gæld. Det er alt sammen de nærliggende Krav, lad os prøve, om vi kan opfylde dem, og hvis Lovgivningsmagten her kan være behjælpelig, lad os saa prøve at forene Kræfterne herom. Jeg kan godt være enig med det ærede Medlem Hr. Bjerring i, at vi kan blive stillet saa vanskeligt økonomisk, at vi bør prøve, om vi ikke kan enes om noget mere, end der hidtil er gjort. Men lad os saa enes om at tage fat dér, hvor Opgaverne ligger lige paa vor Vej, der kan visselig blive nok at gøre i saa Henseende. Derfor henstiller jeg, at det Udvalg, der nu bliver nedsat, faar god Tid til sine Overvejelser, og jeg henstiller, at Vedtagelsen udsættes, indtil vi har den økonomiske Styrke til at gennemføre Foretagendet. — og jeg vil gerne føje til: i en saadan Skikkelse, at det kan blive tilfredsstillende for alle de Interesser, der maa være at tage Hensyn til i denne Forbindelse.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Korsgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

**Korsgaard:** Det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen stillede mig det Spørgsmaal, om jeg ikke troede, det vilde være klogt at anvende Pengene fra en ganske særlig Skat, som eventuelt kunde bruges til Broens Anlæg, til Afdrag paa Statsgælden fremfor at anvende disse Penge til et Broanlæg som dette. Foranlediget af dette Spørgsmaal vil jeg gerne sige, at om det at stifte Statsgæld eller at gøre Gæld overhovedet er forsvarligt, kan man jo ikke saadan afgøre uden Hensyn til, hvorfor man gør Gælden.

Hvis Forretningen at bygge en Bro er en god Forretning — og jeg mener, at dette bør og maa være Grundlaget for, at man overhovedet gaar til Anlægget —, maa jeg hævde, at det meget vel kan være forsvarligt at gøre dette. Men jeg maa yderligere hævde, som jeg ogsaa sagde i mit Foredrag, at hvis man gør Gæld, maa man tage sig i Agt for, om der muligen skulde ske Skade paa anden Maade. Den Mulighed er der jo, og derfor ønskede jeg meget, at man skulde undgaa at gøre Gæld; men kan nu en Gang Broarbejdet ikke gennemføres, uden at man gør Gæld, saa maa man, forinden man eventuelt gaar med dertil, skaffe sig de bedst mulige Udtalelser om — formodentlig gennem den højtærede Finansminister —, hvorvidt det kan befrygtes, at dette, at man gør Gæld til et saadant Foretagende, vil have skadelig Indflydelse paa den danske Krone.

**Raffsø:** Jeg skal ikke komme ind paa den tekniske Side af Sagen, da jeg dertil savner de fornødne Forudsætninger saa vel som de fleste andre Medlemmer af dette Ting. Der er en Ting, som jeg er lidt betænkelig ved ved denne Lille Bælts Bro, og det er Broens Højde. Kolding er den eneste By, som skal have hele sin Sejlads eller dog den langt væsentligste Del deraf igennem Lille Bælt, og Sejladsen vil altsaa for Fremtiden, naar Broen er bygget, komme til at gaa under den. Det vil jo være til stor Gene for Sejladsen paa denne By, om en væsentlig Del af Skibene — og det ganske særlig de største Skibe — skulde gaa gennem Store Bælt og Syd om Fyn. Der er optaget en Statistik over, hvor mange af de Skibe, som sidste Aar har passeret Lille Bælt, der ikke kunde gaa under den projekterede Bro, naar dens Højde blev 33 m over dagligt Vand. Men har man ved denne Statistik taget Hensyn til Forskellen mellem Forholdet i Magsvej og under stærk Sø? Enhver maa kunne sige sig selv, at er der stærk Sø, kan Skibene muligvis komme til at kolliderede med Overbygningen, selv om de ikke naar helt op dertil i Magsvej. Det maa nøje undersøges, om Sejladsen paa Kolding ikke vil lide stort Afbræk, ved at Broen bygges saa lav som 33 m over dagligt Vand.

Der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Anlægget paa Jyllandssiden