

ogsaa regne med, at denne Hængefærge kræver noget mere i Drift, end et almindeligt Brotilsyn vil kræve, men saa har man en ganske anderledes god Forbindelse, og det vil sikkert ikke vare længe, inden Vejtrafikken bliver saa stor, at den forholdsvis lille Sum, der der er Tale om, de 4,1 Mill. Kr., nogenlunde kan forrentes.

Det forekommer mig, at det ærede Medlem Hr. Korsgaard var noget streng mod Motormændene. Han mente, at hvis Motormændene havde nogen virkelig Interesse i denne Bro, kunde de, hvis jeg forstod ham ret, paatage sig en frivillig Benzinbeskatning. Jeg synes saamænd, at Motormændene her i vort lille Land er beskattet haardt nok i Forvejen. I et Amt som Københavns Amt betales der mere i Skat af Automobile, end hele Hartkornsskatten andrager. Jeg synes ikke, man skal gaa hen og spænde Buen højere for Bilernes Vedkommende. At jeg for min Del er en Tilhænger af ved en Benzinskatt at afløse den nuværende Beskatningsform, er noget ganske andet, i saa Henseende kan jeg let blive enig med det ærede Medlem, men saa maa vi afløse den Skat, vi i Øjeblikket, jeg havde nær sagt sukker under: Samfundets Interesse i Motormændene synes jeg er ganske aabenbar, men saa har Samfundet ogsaa Pligter overfor disse Motormænd, og en af disse Pligter er ubetinget den, mener jeg, at bygge denne Bro. Jeg vil antage — jeg har selvfølgelig ikke noget Tal, der kan bevise det —, at i det højeste ca. 10 pCt. af de Automobile, der findes her i Landet, i det hele kommer til at passere denne Bro. Det vilde da være noget urimeligt, at de øvrige 90 pCt. skulde være med til gennem Benzinskatten at bære Omkostningerne ved denne Bro; det maa blive en almindelig Samfundssopgave.

Dette er, hvad jeg i Øjeblikket har at sige om denne Sag. Jeg vil slutte med at fremsætte det Spørgsmaal, om man mener, det er forsvarligt at paabegynde dette Arbejde, naar det ikke kan udføres helt med det samme, og om det er forsvarligt, som jeg før nævnte, at anbringe Penge i Forarbejder, naar det maaske kan vare længe, inden vi faar Broanlægget fuldført; det bliver en fuldkommen død Kapital, der anbringes der. Jeg vil paa mit Partis Vegne udtale Haabet om, at man ved Forhandling maa kunne enes om at bygge Broen som en kombineret Jernbane- og Færdselsbro med det samme; jeg tror, det i det lange Løb vil blive det billigste.

J. Jacobsen: Det kan ikke nægtes, at det her foreliggende Lovforslag fremkommer med en ikke ringe Vægt. Det er, som de ærede Ordførere har gjort gældende, forberedt gennem flere Aar og har stedse samlet om sig den Interesse, som alle her i vort Land nærer for enhver Forbedring af vort Trafikvæsen, en Interesse, der naturligvis ikke bliver mindre, naar vi staar overfor en saa gennemgribende Forbedring, som en Bro over Lille Bælt maa antages at blive. Dernæst fremkommer Forslaget med den Vægt, som Sagkundskaben formaar at give det baade i teknisk og økonomisk Henseende. Jeg siger udtrykkelig „formaar“ at give det, thi jeg mener ganske vist, at der er ret snævre Grænser for, hvad Sagkundskaben i saa Henseende formaar og kan staa inde for. Det hedder i Bemærkningerne til Lovforslaget, at der af Statsbanerne er foretaget saa omfattende Undersøgelser med Hensyn paa Projektets Gennemførlighed, at man har kunnet konstatere Muligheden af at bygge en Bro over Lille Bælt. I Henhold hertil maa vi gaa ud fra, at Projektet virkelig lader sig gennemføre, vi maa regne med, at Statsbanerne saa nøje har undersøgt Bundforholdene, Strøm- og Isforholdene i Lille Bælt, og hvilke andre Forhold der maa være at tage Hensyn til, at der ikke fra nogen af disse Sider under Arbejdets Udførelse vil vise sig uoverkommelige Vanskeligheder. For saa vidt kunde man jo formode, at Forslaget vilde faa en let Gang gennem Rigsdagen, og de ærede Ordføreres Udtalelser kunde da ogsaa tyde herpaa.

Ikke des mindre maa jeg ikke alene paa egne Vegne, men ogsaa paa en ikke ringe Del af mit Partis tage adskillige Forbehold overfor det foreliggende Forslag, idet vi meget indtrængende maa henstille, ikke blot til den højtærede Trafikminister, men ogsaa naturligvis, da det nu i første Linie er Rigsdagen, der skal beskæftige sig med Sagen, særlig til det Udvalg der antagelig bliver nedsat om Sagen, endnu en Gang at tage hele dette Broanlæg under den næjeste Prøvelse baade teknisk og økonomisk. Og med Hensyn til det økonomiske tænker jeg ikke mindst paa den Side af Sagen, der angaar, hvad Samfundet økonomisk evner overfor et Projekt af den Art, her er Tale om. Med Hensyn til den tekniske Side af Sagen indrømmer jeg gerne, at det er ret vanskeligt for Ikke-Fagfolk at udtale sig herom. Den Opfattelse, man her danner sig, maa i høj