

Tale om at slaa Bro mellem to Landsdele. Det er et saa stort Stykke Arbejde i økonomisk og teknisk Henseende, at man ikke med nogen Rimelighed kan forlange, at de Amter, i hvilke denne Bro kommer til at ligge, skal tilskyde noget væsentligt til dette Arbejde. Jeg synes, at Staten har en Pligt til at løse denne Opgave og tilvejebringe de Midler, der kræves. Og her maa der saa tages Hensyn til, at man, naar Færdselsbroen medtages, kan undgaa Hængefærgen. Det er dog ikke noget helt billigt Apparat at holde i Gang, og jeg skulde ogsaa mene, at Hængefærgen vil kræve en kraftigere Brokonstruktion end en Jernbanebro alene, saa at man ved dette Hængefærgaanlæg noget nærmer sig Færdselsbroen, i Henseende til den Pris, der bliver Tale om. Jeg mener derfor, at Staten ikke uden videre kan opstille den Paastand, at en saadan Bro ubetinget skal kunne forrente sig. Staten anlægger jo ogsaa Jernbaner i tyndt befolkede Egne, det kræver Udviklingen, Borgerne kan nu en Gang kræve, at man har en saa god Frekvens med Omverdenen som overhovedet muligt. Og der, synes jeg, er ogsaa et andet Moment, der spiller ind, foruden den Vejførsel, vi nu kender. Vort Land interesserer sig for Tiden i høj Grad for at lede Turiststrømmen herop, og jeg skulde tro, at ikke mindst den Turiststrøm, der gaar ad Landevejene, har Betydning for vort Handelsliv og Næringsliv. En saadan Bro vil sikkert tiltale Turister, der kommer fra det sydlige Udland, og maaske lokke Turister over paa Fyn, som ellers ikke vilde komme der.

Med Hensyn til Omlægning af Sporene paa Fynssiden vil jeg ganske kort slutte mig til det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle), idet jeg mener, at det i hvert Fald, naar man ser paa Kortet og tænker sig Landskabet dernede, ser noget bagvendt ud at foretage en Sporomlægning fremfor at bygge en ny Station nede i Nærheden af Sindssygehospitallet. Trafikken paa Middelfart som By betragtet med Havnebane o. s. v. er dog ikke større, end at et Vigespor fra Hovedbanen ned til Byen maatte kunne være fyldestgørende. Jeg vil meget henstille til Udvalget at tage den Sag under Overvejelse, da det jo er den gennemgaaende Trafik, der vil præge Værdien af denne Bro. Jeg finder ogsaa, det er lidt rigeligt at forlange, at alle de rejsende til det sydlige Udland skal trækkes igennem Middelfart, for at man kan undgaa at bygge en ny

Station, saa meget mere som der ikke kan blive stor Difference i Henseende til Anlægssummen, selv om man bygger en ny Station ved Middelfart.

Det ærede Medlem Hr. Tange, der talte som Ordfører for Venstre, udtalte, at Statsbanerne har ikke nogen Pligt til at anskaffe en Færdselsbro. Nej, det har Statsbanerne ikke, men Statsbanerne har som saadanne heller ikke Midler til at bygge Jernbanebroen. Hvis ikke Finansministeren træder til og garanterer disse Obligationer, evner Statsbanerne ikke at bygge denne Bro. Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem sagde, og som jeg ogsaa har udtalt, at det er en Samfundsopgave. Derfor mener jeg, at man ikke uden videre kan skille Færdselen ad og sige: Det er Statsbanernes Trafik, den kan forrente sine Spor, den øvrige Vejtrafik lader vi ligge. Man kan med nogen Ret sige, at det er en Samfundsopgave, og derefter fordeler vi Værdien af den Færdsel, der gaar over Broen, altsaa baade Banefærdselen og Vejtrafikken, og saa faar vi alligevel et rentabelt Foretagende ud af denne Bro. Jeg tror, det er noget for snæversynet, hvis man i det hele taget mener at kunne gaa i Gang med den Opgave nu, at skyde Færdselsbroanlægget ud til en nærmere eller fjernere Fremtid.

Det ærede Medlem Hr. Bjerring sagde, at Færdselsbroen bliver en Konkurrent til Statsbanerne. Ja, vi er alle vidende om, at ikke mindst Lastbiltrafikken er en Konkurrent til Statsbanerne, men man kan ikke uden videre slaa Kors for Statsbanerne og sige: Nu bygger vi en Bro, men vi spærrer Landevejstrafikken ude, for den konkurrerer med Statsbanerne. Det er dog i alle Tilfælde Borgerskabet her i Landet, der lukrerer af den Konkurrence, Lastbilerne paafører Statsbanerne, og saa maa Statsbanerne vide at indrette deres Drift saaledes, at de kan konkurrere med disse Køretøjer. Vi skal selvfølgelig ikke se Sagen saaledes, at det er Statsbanerne, der bygger denne Bro. Det er det danske Samfund, der bygger den, og Statsbanerne benytter den, ligesom vel alle andre kan have Lov til at benytte den.

Naar man ser, at det billigste Projekt for en Vejbro andrager ca. 5,9 Mill. Kr., og at et Hængefærgaanlæg, Anskaffelse af Færger og de Forstærkninger, som er nødvendige til at bære Færgerne, andrager 1,8 Mill. Kr., viser det sig, at der bliver kun en reel Difference i Anlægssummen paa 4,1 Mill. Kr. Man maa