

ikke lægge Skjul paa, at det var en stor Overraskelse for alle uindviiede. da man saa det foreliggende Forslag og saa, at man har brudt med de tidligere Planer ved at bibeholde den nuværende Middelfart Station og lægge en ganske ny Linie fra Kavslunde Station, der bevæger sig i en stor Bue ind gennem Vejlbj Sogn til den nuværende Middelfart Station, en Linie, som er ca. halvanden Kilometer længere end den nuværende Linie. Det forekommer mig meget ønskeligt, om vi i det kommende Udvalg kunde faa prøvet dette nærmere, idet jeg i hvert Fald er af den Opfattelse, at det vilde have været bedre, om man havde holdt sig til de tidligere Planer med Opførelse af en ny Station i Middelfart, hvor Færdselen til det nordlige Jylland og til det vestlige og sydlige Jylland kunde fordeles. Det mener jeg vilde have været en Ordning, som var bedre end den, der er foreslaaet i Lovforslaget, og som jeg haaber, vi nærmere kan faa drøftet. Til Fordel for den nye projekterede Linie anfører man, at den bliver ikke væsentlig længere end den nuværende, jeg nævnte ca. halvanden Kilometer. Jeg maa indrømme, at disse halvanden Kilometer i Virkeligheden kan se forholdsvis uskyldige ud. Nu maa vi imidlertid regne med, at der i Øjeblikket paa denne Strækning kører 34 ordinære Tog i Døgnet, og naar det for hvert Tog er halvanden Kilometer længere, vil det med andre Ord sige 51 km daglig mere, end man behøver, hvis man beholder den nuværende Linie. Jeg kan ogsaa udtrykke det paa en anden Maade, at det vilde være det samme, som om der kørte et overflødigt Tog fra Middelfart til Marslev Station mellem Odense og Nyborg daglig. Naar man siger, at det kun er halvanden Kilometer mere, er disse halvanden Kilometer derfor i Virkeligheden ikke saa uskyldige, som det kunde se ud til ved første Øjekast. Jeg mener, det er et Forhold, man nærmere bør drøfte i det kommende Udvalg.

Nu hævdes det med nogen Ret, at det vil blive en temmelig kostbar Historie at bygge en ny Station i Middelfart, hvad der vil blive nødvendigt, hvis man skal bibeholde den gamle Linie fra Kavslunde Station. Jeg ved ikke, hvor meget en saadan ny Station i Middelfart vilde komme til at koste, men som det fremgaar af Forslaget, vil den nye Station, der skal bygges i Fredericia, komme til at koste 8700 000 Kr., skønt det er ufatteligt for Lægfolk, hvordan man kan komme til saa store Summer, thi det er meget store

Summer, der her er Tale om; men selv om det muligvis vil komme til at koste noget lignende at bygge en ny Middelfart Station, mener jeg alligevel, at man bør overveje dette Spørgsmaal nærmere. Jeg vil i den Forbindelse gerne minde om, at det bliver heller ikke billigt at anlægge den nye Linie fra Kavslunde Station til Middelfart, hvor man blandt andet skal skære de to stærkt trafikerede Vejstrækninger Middelfart—Odense og Middelfart—Bogense, og en saadan Linie vil før eller senere medføre Nødvendigheden af, at vi faar bygget, om ikke just en Station, saa en Holdeplads ved Staurby. Man bør derfor overveje, om man ikke bør fortrække, som man har gjort ved tidligere Forslag, at bibeholde den nuværende Linie fra Kavslunde til Middelfart, som altsaa skal bøje om til den nye Middelfart Station umiddelbart foran Byen.

Det er ikke saa underligt, at hele dette Spørgsmaal om en Bro over Lille Bælt har voldt stærkt Røre ude paa Strib. Man kan i Virkeligheden næsten i Ordets allerbøgstaveligste Forstand sige, at den Gren, hvorpaa Strib sidder, er savet over. Det er ikke Strib selv, der har savet Grenen over, det er Staten. Det forekommer mig derfor, at vi skal overveje dette Forhold nærmere, overveje, om der ikke er Mulighed for, at den Jernbanelinie, der i Øjeblikket gaar fra Middelfart til Strib, kan bibeholdes, saaledes at Strib ikke for Fremtiden skal blive afskaaret fra Omverdenen. Der findes i Øjeblikket ca. 1200 Indbyggere i Strib, fordelt paa 330 Familier; af disse 330 Familieførgere er 125 Funktionærer. Nu er det en given Ting, at i det Øjeblik Lille Bælts Broen er en Kendsgerning, vil disse 125 Funktionærer forsvinde fra Strib, men hvis man nedlægger Jernbanelinien fra Middelfart til Strib, vil Følgen heraf blive, at mange Smaakapitalister, Pensionister og andre, som her havde ment at finde et Sted, hvor de kunde leve i Kontakt med Omverdenen for Resten af deres Liv, ryser det Strib Sand af deres Fodder og søger hen til andre Egne, hvor man er mindre udsat for, at der vil komme Broprojekter eller lignende fra Statens Side, og hvor de kan komme til at leve under andre Forhold, end de vil komme til at leve under i Strib, naar Jernbaneforbindelsen bliver taget bort. Det er en Selvfølge, at det vil være en kraftig Aareladning for Strib og Vejlbj Kommune, og jeg mener derfor, at man meget nøje bør overveje Sagen i det kommende Udvalg.