

nogenlunde sikkert. Der kan vel neppe være Tvivl om, at det Beløb, hvortil disse Færger er sat, er rimeligt, og der kan vel heller neppe være Tvivl om, at man inden saa grumme længe ved de forskellige Overfarter vil kunne faa Anvendelse for i hvert Fald nogle af de meget dyre og sikkert ogsaa særdeles gode Færger, som benyttes ved Overfarten Strib—Fredericia i Øjeblikket. Det Beløb, som Nyttiggørelsen af disse Færger paa anden Maade vil andrage, er imidlertid forholdsvis ringe sammenlignet med den Udgift, der vil blive nødvendig paa Grund af, at man skal have flere Færgelejer, flere Færger, udvide Jernbanestationen m. m., hvis man ikke udfører det Anlæg, som det fremlagte Lovforslag omfatter. Disse Arbejder angives at ville koste omkring 10 Mill. Kr., og man stiller jo i Udsigt, at det vil være nødvendigt ret snart at skride til disse Anlæg. Her staar man vel nok overfor et Spørgsmaal, som det alligevel ikke er saa helt nemt at besvare fuldkommen objektivt, idet det sikkert er svært at bedømme, hvor megen Forøgelse i Trafikken man kan vente i de nærmest kommende Aar. Den Tid, hvori vi befinder os, er jo ikke nogen helt almindelig Tid, og det turde være overmaade vanskeligt paa noget Punkt at stille et Horoskop for, hvad der vil kunne ske flere Aar ud i Fremtiden; det er jo givet, at man tidligere, nemlig under Krigsperioden, har haft en større Trafik over Lille Bælt end den, der er i Øjeblikket. Derfor er jeg ikke sikker paa, at man ikke regner noget for gunstigt for Broanlægget, naar man ved Udregningen af, hvad dette vil koste, tager som Indtægt et Beløb af 10 Mill. Kr.; som man ellers skulde anvende i en tilsvarende Aarrække for at kunne opretholde en tilfredsstillende Trafik over Lille Bælt. Dette Spørgsmaal bør man naturligvis ogsaa i høj Grad have sin Opmærksomhed henvendt paa, naar man faar Sagen til Behandling i Udvalget.

Naar disse forskellige Besparelser fra- drages den Udgift, som selve Broanlægget vil medføre, bliver der tilbage et Beløb paa rundt regnet 25 Mill. Kr., og kunde man nu være fuldkommen sikker paa, at dette Tal, 25 Mill. Kr., er det virkelige Udtryk for, hvad en fast Lille Bælts Forbindelse vil koste, saa kunde man altsaa sige som saa, at naar der heroverfor staar en Besparelse i Driften opgjort til omkring 2½ Mill. Kr., saa vilde man herigennem rent forretningsmæssigt set gøre en saa god Forretning, at man paa forhånd i høj Grad maatte være stemt for at skride til Gennemførelsen af Anlægget. Naar man imidlertid saa til

Slutning staar overfor disse 25 Mill. Kr., opstaar det Spørgsmaal, jeg har været inde paa, nemlig dels om de Beløb, man trækker fra, trækkes fra med Rette, og dels om man virkelig kan gaa ud fra som givet, at Broanlægget vil kunne bygges for det Beløb, hvortil det er opført i Overslaget. Overfor dette sidste Spørgsmaal maa man, som jeg omtalte i Gaar, i Udvalget komme nærmere ind paa at undersøge, om f. Eks. Broens Brede er tilstrækkelig, og om f. Eks. Pillerne er ført tilstrækkelig langt ned.

Angaaende Udgifterne til Broens Bygning er der ogsaa et andet Spørgsmaal, som ganske naturligt trænger sig frem, og det er det: Hvor mange af de Millioner, hvorom der her er Tale, vil man blive nødt til at anvende til udenlandsk Arbejde? Og selv om jeg afgjort mener, at Spørgsmaalet som Helhed betragtet maa ses ud fra et økonomisk Synspunkt, vil det dog ligegodt være af væsentlig Interesse, om man kan hævde, at den allervæsentligste Del af de Penge, der gives ud til dette Anlæg, vil blive her i Landet. Der staar vistnok i Bemærkningerne, at man efter det nuværende Prisniveau kun vil være nødt til at købe for 7½ Mill. Kr. fra Udlandet. Men selv om der i Overslaget er regnet rigtigt med, at man kun vil bruge for disse 7½ Mill. Kr. udenlandsk Arbejde, kan det dog paa den anden Side være, at man derved paa anden Maade paafører Anlægget meget betydelige Udgifter, og selv om jeg naturligvis maa mene, at det er et stort Plus at kunne holde saa meget Arbejde som muligt indenfor Landets Grænser, saa er det dog klart, at set fra et økonomisk, et Forrentningssynspunkt, vil det have sin Betydning, om dette Plus skal opnaas paa Bekostning af, at Anlægget koster saa og saa mange Millioner Kroner mere. Ingen kan jo vide, hvorledes Beskæftigelsesgraden vil være paa den Tid, da dette Arbejde muligen kommer til Udførelse, og det er derfor slet ikke sikkert, at der til den Tid vil være nogen særlig Grund til at give væsentlig flere Penge ud til Anlægget for at bevare Arbejdet her i Landet end ellers nødvendigt. Naar den højtærede Minister til sin Tid faar Ordet, haaber jeg, han vil udtale sig om dette Punkt, saaledes at man faar Klarhed over, hvorledes man i Beregningerne er naaet til, at man kan udføre saa meget af Arbejdet her i Landet.

Som bemærket er efter min Opfattelse Problemet et rent økonomisk Problem, og det første Spørgsmaal, der maa besvares bekræftende, hvis man efter min og mit Partis Mening skal kunne gaa med