

at Broens Højde, 33 m over dagligt Vande, er alt for lille, og at den, for at Skibene nogenlunde uhindret kan passere, skal lægges i en Højde af 42 m over dagligt Vande. Men en saadan Foranstaltning vil medføre en Merudgift paa ca. 5 Mill. Kr. Jeg finder det uforsvarligt at give ekstra 5 Mill. Kr. ud til Broen for at faa den op i en Højde af 42 m over dagligt Vande. En Optælling, Statsbanerne lod foretage i 3 Maaneder i Fjor, viste, at af 3 000 Skibe, som passerede Lille Bælt, havde kun 8 saa stor Mastehøjde, at de ikke vilde kunne passere under Broen. Det er et saa forsvindende Antal, at jeg ikke mener det forsvarligt at give ekstra 5 Millioner ud for at komme op i den Højde. Disse Skibe har en saadan Størrelse, at de ikke kan gaa ind i de Havne, der støder nærmest op til Lille Bælt — jeg tænker her paa Kolding og Assens Havne —, det er Skibe, som enten skal til Kiel eller Danzig, i det hele taget til Østersøhavnen, og de maa uden nævneværdig Gene kunne passere gennem Store Bælt. Jeg finder det saaledes uforsvarligt at gaa ind paa de Fordringer, man her har stillet fra Skibsfartens Side, fordi det drejer sig om et meget ringe Antal Skibe.

Ministerens Forslag indbefatter Planer for Ordningen af Trafikforholdene paa begge Sider af Bæltet. Det forekommer mig, at den Maade, hvorpaa Trafikforholdene tænkes ordnet paa Jyllandssiden i alt Fald, ikke er ideel. Det er nødvendigt at flytte Fredericia Station, men det forekommer mig uheldigt, at den kun gøres til Gennemkørselsstation for Strækningen Nyborg—Aarhus, men kun til Rebroussementstation for Strækningen Nyborg—Kolding. Det forekommer mig, at naar det skulde være tilfredsstillende, skulde Fredericia Station udvides saaledes, at Gennemkørsel ogsaa kunde finde Sted for Strækningen Syd paa, og det kunde gøres paa den Maade, at Sporene gennem Fredericia førtes lidt i nordvestlig Retning og derefter mod Syd. Saa var man fri for at rebroussere i Fredericia, og selv om det var en lille Omvej, vilde Trafikken foregaa noget hurtigere, end naar man skulde rebroussere paa Fredericia Station. Denne Ordning kunde sikkert gennemføres uden alt for store Udgifter, og jeg vil foreslaa, at dette overvejes i det Udvalg, der vil blive nedsat angaaende Lovforslaget, og man der ser, hvor store Udgifter det vil medføre. Jeg kan ikke tænke mig, at det vil blive saa store Udgifter, at det bliver uoverkommeligt. Det bedste vilde selvfølgelig være,

om der, straks naar man kom over Broen, var et Spor i vestlig Retning, der stødte til den nuværende Bane lidt Nord for Taulov. Derved undgik man, at de gennemgaaende Tog til Syd og Vest i det hele taget kom ind til Fredericia, hvad der forekommer mig at være en unødvendig Omvej, og det vilde ogsaa betyde en stor Tidsbesparelse for de gennemgaaende Tog. I de Forslag, der tidligere har været fremme angaaende en Lille Bælts Bro, i 1890erne, var man jo ogsaa af den Mening, at saaledes skulde Trafikforholdene ordnes paa Jyllandssiden. Nu er man gaaet bort fra dette, men det forekommer mig, at det var den heldigste Løsning, hvis det kunde blive ordnet saaledes, som jeg foreslaar. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister vil stille sig forhandlingsvenlig angaaende dette Spørgsmaal.

Naar Socialdemokratiet er tilfreds med Forelæggelsen af dette Lovforslag, er det ikke alene, fordi det rent teknisk for Samfærdselen og Næringslivet vil være en stor Fordel at faa denne Bro, men ogsaa fordi Anlægget vil give Arbejde til mange ledige Hænder. Udgifterne til Broen vil jo andrage ca. 33 Millioner, og deraf vil ca. 75 pCt. være ren Arbejds løn, altsaa ca. 25 Millioner. Det er et stort Beløb i disse Tider, hvor der ikke er saa stærk Gang i Næringslivet, og hvor det gælder om at skaffe Beskæftigelse til de flest mulige. Jeg vil henstille til Overvejelse af den højtærede Minister og Statsbanernes Administration, om det ikke kunde lade sig gøre, at man i de Tider, hvor der var smaat med Arbejde, kunde sætte noget mere Kraft ind paa Arbejdet og i Tider, hvor der var rigeligt med Arbejde, indskrænke Arbejdsstyrken. Endvidere vil jeg henstille til rette vedkommende, at man i størst mulig Udstrækning anvender dansk Arbejde til dette Foretagende, saaledes at kun de allernødvendigste Raastoffer indføres fra Udlandet, at det Staal og Jern, som skal bruges til Broens Overbygning, i størst mulig Udstrækning bearbejdes herhjemme. Dette vilde nemlig borttage Grundlaget for de Betænkeligheder, der er fremkommet fra en enkelt Side i Jernbanaadet, om, at alt det, der skulde indføres til denne Bro, vilde bevirke, at den danske Krone vilde synke yderligere. Ikke mindst af denne Grund: for at skaffe det mest mulige Arbejde, vilde det være heldigt, at man i størst mulig Udstrækning anvender dansk Arbejde og lader Materialerne bearbejdes herhjemme. Der skal til Broen anvendes for 7,4 Mill. Kr. Staal — efter de Bereg-