

vil blive mindre, jo mere behageligt og bekvemt det bliver at rejse over Lille Bælt. Der er derfor ingen Tvivl om, at Broen vil blive en god Forretning.

Det Lovforslag, som Ministeren har fremsat med Statsbanernes Tilslutning, gaar ud paa at føre en dobbeltsporet Jernbanebro over Bæltet i Forbindelse med et Hængefærgeanlæg til 1,8 Mill. Kr. Men dèr er det jo, at Vanskelighederne og Kritikken kommer. Ligesom Meningerne har været stærkt delte med Hensyn til de Beregninger, der ledsager Lovforslaget, har der ogsaa været stærkt delte Meninger om dette Anlæg. Jeg er nu enig med det ærede Medlem Hr. Tange i, at den Landevejstrafik, der vilde blive over en saadan Bro, kun vil blive ringe. Denne Trafik vil jo væsentlig indskrænke sig til $\frac{1}{2}$ Mil paa hver Side af Kysten. Hvis der der havde ligget to store Byer som Aarhus og Odense, vilde der selvfølgelig mellem dem have været en stor Lokaltrafik, men ved Fredericia og Middelfart tror jeg ikke, man skal overvurdere Landevejstrafikken. Den vil sikkert ikke blive særlig stor. Jeg har den Tro, at det Hængefærgeanlæg, der er Tale om i dette Lovforslag, i hvert Tilfælde i nogle Aar vil kunne bestride Trafikken paa tilfredsstillende Maa-de. Den højtærede Minister har sikkert været klar over, at dette Spørgsmaal vilde blive gjort til Genstand for Kritik, og at der vilde komme et Krav frem om særskilt Færdselsbro, og derfor har Ministeren ogsaa fremsat et Forslag om Ordningen af Overførselen af den almindelige Vejtrafik og af Biler. Ministeren har i Bemærkningerne ledsaget dette Forslag med 4 Forslag til en Vejbro.

Det første Forslag gaar ud paa, at der paa hver Side af Broen anbringes nogle Konsoller, ad hvilke Vejtrafikken kan foregaa. Udgiften hertil andrager 5,9 Mill. Kr. Det andet Forslag gaar ud paa, at Vejbanen føres over Jernbanebroen i en Højde af 41 m over daglig Vande; Vejbanen skal da hvile paa Jernbanebroens Hoveddragere. Dette Forslag vil koste 6,6 Mill. Kr. Der er endvidere et Forslag om, at Vejbanen lægges ved Siden af Jernbanebroen; Udgiften dertil vil andrage 6,5 Mill. Kr. Og endelig er der et Forslag om en Vejbro ved Siden af Jernbanebroen, hvilende paa fælles Piller, til ca. 10 Mill. Kr. Der er altsaa disse Forslag at vælge imellem for dem, der er særlig varme Tilhængere af en Færdselsbro.

Nu glæder det mig, at den højtærede Minister er villig til en Forhandling om dette Forslag. Jeg kunde tænke mig den Løs-

ning, at man allerede nu gik til at forstærke Broens Piller op nogle faa Meter over dagligt Vande og at forstærke Broens Hoveddragere, saaledes at man til enhver Tid uden nævneværdig Udgift kunde sætte Konsoller paa og derved skabe en Færdselsbro for den almindelige Vejfærdsel. Jeg er enig med den højtærede Minister i, at skal hele dette Spørgsmaal om en almindelig Færdselsbro løses, saa maa det blive en Sag, der er Statsbanerne som saadanne fuldstændig uvedkommende. Det skal ikke opføres paa Statsbanernes Budget, og de dertil nødvendige Midler maa da afholdes af andre end de danske Statsbaner. Der er ingen Tvivl om, at et saadant Broanlæg vil betyde en Konkurrence til Statsbanerne, og de, der kritiserer, at Statsbanerne ikke ledes ud fra forretningsmæssige Principper, kan ikke undre sig over, at Statsbanerne intet vil have at gøre med dette.

For nogle Dage siden blev der i Dansk Ingeniørforening holdt et Foredrag af Banechef Flensborg ved Statsbanerne angaaende Jernbanebroen. Der kom meget stærke Røster frem om, at der samtidig skulde bygges en Færdselsbro, og blandt dem, der ved den Lejlighed tog Ordet, var et tidligere Medlem af Folketinget, Direktør Jensen-Sønderup. Han udkastede den Tanke, om ikke, hvis Landevejstrafikken blev af et særligt stort Omfang og Betydning, de omliggende Amter vilde være interesserede i at faa en saadan Færdselsbro, og de kunde da skyde til enten til Forrentning eller til Vedligeholdelse af Vejbroen og saaledes bidrage deres til, at Udgiften ved denne Færdselsbro ikke kom til at hvile paa Staten alene. Det ærede Medlem Hr. Tange var inde paa lignende Betragtninger. Nu vil jeg paa mit Partis Vegne sige, at vi er villige til enhver Forhandling angaaende dette Spørgsmaal. Men jeg vil samtidig sige, at vi vil ikke gøre Spørgsmaalet om Anlægget af en Vejbro til et Kardinalpunkt. Hvis der ikke kan gennemføres et Forslag om baade en Jernbanebro og en Vejbro, vil vi i hvert Fald ikke gaa imod Forslaget om Jernbanebroen. Vi betragter Forslaget om en Jernbanebro med dertil hørende Hængefærge som et saa stort Fremskridt, at jeg kan forsikre den højtærede Minister om, at hvis der ikke kan gennemføres mere end dette, saa er mit Parti Tilhænger af Jernbanebroen og vil under alle Forhold stemme derfor. Vi lader os i hvert Fald ikke bruge af Jernbanebroens Modstandere til at træde hindrende i Vejen for Forslaget.

Fra Søfartens Side har der været gjort Indvendinger mod denne Bro. Man hævder,