

sædvanlige politiske Linier, men en Modstand af rent saglig Art, og hvis man ikke enstemmigt kan gennemføre dette Forslag, føler jeg mig overbevist om, at vi vil faa at se det samme her, som vi har set hver eneste Gang, der har været Tale om Jernbaneanlæg, at Tinget har delt sig ikke efter Partier, men efter rent saglige Anskuelser. Ikke desto mindre forekommer det mig, at det vilde være ønskeligt, om vi efter den Nedgangsperiode, vi har været inde i — ja, jeg ønsker ikke at misforstaas, vi er selvfølgelig ikke ude af Nedgangsperioden endnu, men jeg skønner dog ikke rettere, end at vi har passeret Bølgedalen, og at der er adskillige Lyspunkter at øjne, saaledes at vi har Lov til at tro, at det snarere bærer opad i Fremtiden end nedad — kunde samle os om en saadan stor Opgave. Det forekommer mig, at det kunde have sin Betydning, om man ogsaa udenfor vore egne Døre kunde se, at selv om ogsaa Danmark i de senere Aar har været inde i Nedgangsperioden, faaet sin Part af alt det usunde, der er fulgt efter Krigen — mange Ting er gaaet i Stykker, mange af de Foretagender, der skød op under Krigen, er forsvundet igen, og det har selvfølgelig gjort ondt, men det har paa den anden Side maaske ogsaa renset Luften —, kan vi dog nu samle os om en Opgave, der viser, at Danmark er et Land, der i Fredens Arbejde kan hævde sin Stilling ved Siden af de andre Nationer.

**Bjerring:** Paa mit Partis Vegne skal jeg udtale min Tilfredshed med Forelæggelsen af dette betydningsfulde Lovforslag. Socialdemokratiet har dobbelt Grund til at være tilfreds med dette Lovforslags Fremkomst, fordi der paa det af vore Modstandere saa stærkt kritiserede Odense-Program indeholdtes Forslag om Anlæg af en Bro over Lille Bælt. Dette Forslag vil ogsaa blive hilst med Glæde i alle jernbaneinteresserede Kredse og indenfor Landets Næringsliv. Der er ingen Tvivl om, at Landets Næringsliv er i allerhøjeste Grad interesseret i den bedst mulige Udvikling af vore Kommunikationsmidler. Som om alle store Projekter har der selvfølgelig ogsaa om dette været delte Meninger, men om Forslagets store Betydning for Samfærdselen her i Landet har der, efter hvad jeg har kunnet se, kun været een Mening, nemlig at Anlægget af en Bro over Lille Bælt vilde blive til stor Fordel for Samfærdselen. Den Kritik, der har været rejst mod Forslaget, har nærmest været af økonomisk Art, og jeg skal villig ind-

rømme, at de Tider, vi lever i, ikke i økonomisk Henseende er de allerbedste. Jeg vil dog hævde, at netop i en Tid, hvor det gælder om at spare i videst mulig Udstrækning, vil det ogsaa være formaalstjenligt, at man skrider til Anlæg, der dels kan fremme Sparebestræbelserne og dels kangive en rimelig Forrentning, og hvor alle de Fordele, der opnaas ved Anlægget, vil blive Tilgift.

Jeg er enig med den ærede Ordfører for Venstre (Tange), da han gav sin historiske Redegørelse for Lille Bælts Broen og de Forarbejder, der tidligere har været gjort, i, at dette Arbejde har været udskudt i alt for mange Aar. Det er min Overbevisning, at det vilde have været en god Forretning for det danske Samfund, specielt for de danske Statsbaner, hvis dette Broanlæg var blevet udført samtidig med Dobbeltsporet over Fyn. Nu vil jeg haabe, at vort Fædreland maa gaa en bedre økonomisk Tid i Møde end den, vi har i dette Øjeblik. Dette kan kun ske ved, at der kommer øget Fart i Landets Næringsliv, og naar det sker, vil de Færge- og Stationsanlæg, man nu har i Fredericia og Strib, vise sig at være i højeste Grad utilfredsstillende. Som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, skal der, hvis Trafikken gaar i Vejret i samme Forhold som hidtil, anvendes et Beløb paa ca. 10 Mill. Kr. til Nyanlæg. Jernbanernes Formaal maa være at skabe en hurtig, bekvem og billig Forbindelse, og i disse Bestræbelser maa Anlægget af den nye Bro siges at være et nødvendigt Led.

Jeg skal ganske kort gøre opmærksom paa de Fordele, der er ved dette Broanlæg: 1) En Besparelse i Befordringstiden paa ca. 32 Minutter, 2) ingen Togforsinkelser som Følge af Taage, Strøm, Is o. s. v., 3) Ydeevnen bliver omtrent ubegrænset, 4) Bekvemmeligheden for de rejsende, 5) Besparelser med Hensyn til Personale, 6) Besparelse ved bedre Udnyttelse af Vognmateriel og Maskiner, 7) den i Tiderne med stærk Trafik eller med Ishindringer kendte Sammenhobning af Godsvogne vil fremtidig kunne undgaaes, 8) en Broforbindelse kræver ikke saa store Stationsanlæg og saa megen Rangement paa begge Sider af Bæltet, som Tilfældet nu er. Dette giver en yderligere Tidsbesparelse, og hvad det vil sige, behøver jeg ikke nærmere at gøre Rede for. Det er store Fordele, der opnaas ved denne Lille Bælts Bro, og en nærmere Paavisning af dette vil for saa vidt være overflødig.

Fra en Trafikmands Synspunkt maa man indrømme, at Lille Bælts Broen vil