

ikke, at Staten kunde bære disse Byrder uden at lægge nye Byrder paa Skatteyderne, og jeg tror, at Skatterne er tilstrækkeligt store for Tiden.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.

Knud Hansen: Jeg takker det ærede Medlem Hr. Lageri, fordi han har givet mig Anledning til at svare paa dette Spørgsmaal om Koldings Interesser i den private Bane mellem Kolding og Haderslev; jeg glemte det, da jeg sidst havde Ordet. Det ærede Medlem Hr. Lageri havde, da han første Gang havde Ordet, udtalt, at denne Bane var en Orientering mod Kolding, og nu uddyber han det nærmere ved at sige, at det ærede Medlem Hr. Raffnsøe og jeg er paa Koldings Vegne særlig interesserede i, at det bliver en Privatbane. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at Kolding har ingen som helst Interesse i, at det bliver en Privatbane, og jeg skal gerne garantere for, at der fra Koldings Side ikke skal blive lagt nogen som helst Hindring i Vejen for, at Banen kan blive bygget som Statsbane. Jeg beder det ærede Medlem Hr. Lageri forklare mig, hvad han mener med, at Kolding kunde have Interesse i, at den bliver en Privatbane i Stedet for en Statsbane. Der er ikke noget som helst Grundlag for en saadan Paastand. Kolding har ikke nogen Interesse deri. Hvis den f. Eks. kunde komme af med den Privatbane, den har, og faa Staten til at overtage den og faa bygget en Statsbane i Stedet for, siger vi: Hellere end gerne!

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal ikke paa dette Tidspunkt blande mig i Striden mellem Kolding og Haderslev og ønsker blot at sige, at det forekommer mig, at naar der kommer Privatbaneforbindelse mellem Kolding og Haderslev, har begge Byerne Konkurrencemuligheder til at æde sig ind i hinandens Opland, Kolding fra den ene Side og Haderslev fra den anden Side. Men for øvrigt ligger det jo saaledes, at selv om der bliver vedtaget en Bane fra Taps til Christiansfeld over Fjølstrup til Haderslev, vil en saadan Bane utvivlsomt ikke kunne bygges, hvis Haderslev til sin Tid ikke vil gaa med; de vil simpelt hen ikke kunne faa Plads- og Tilskudsforholdene i Orden, men det er jo Ting, som kan drøftes til den Tid. Jeg vil saa blot bemærke

til det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, at medens han mente, at det vilde give Tilfredshed i Sønderjylland, hvis hele Kommissionsforslaget var blevet fremsat, og navnlig, at Banerne var blevet foreslaaet som Statsbaner alle sammen, saa tror jeg ikke, det vilde have vakt Tilfredshed i Sønderjylland. Jeg tror, Sønderjyderne vil ræsonnere sundt og økonomisk, som Sønderjyderne er tilbøjelige til at ræsonnere, at det var en for stor Flothed fra den danske Stats Side, det var nemlig en alt for stor Flothed at anlægge alle de Baner, som blev foreslaaet af den sønderjydske Jernbanekommission, som Statsbaner; efter min Mening er det en for stor Flothed i Øjeblikket at gaa til Anlægget af alle disse Baner, og navnlig vil det være en alt for stor Flothed at foreslaa dem alle sammen anlagt som Statsbaner.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen udtalte, at min Mening var altsaa den, at Privatbaner selv skal bære deres Underskud. Ja, det er min Mening, at enten skal Privatbanerne selv bære deres Underskud, eller ogsaa skal de indrette deres Drift saaledes, at de intet Underskud faar, det kan Privatbanerne nemlig selv gøre saa overordentlig meget til, Privatbanedrift er i det hele taget mere bevægelig, kan lettere trækkes ud og ind, end Statsbanedriften kan, derfor har de i langt højere Grad Betingelse for at indrette sig med Privatbanedriften efter Forholdene, og derfor skal vi heller ikke gaa bort derfra. Jeg for mit Vedkommende er ikke tilbøjelig til at mene, at adskillige af de sekundære Baner, der allerede er Statsbaner, i Virkeligheden burde have været Privatbaner; det vilde have givet Betingelser for en mere økonomisk Drift.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Lageri har Ordet for en kort Bemærkning.

Lageri: Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen ønskede oplyst, hvorfor jeg var af den Anskuelse, at Kolding holdt paa en Privatbane Taps—Christiansfeld—Haderslev. Det er netop, fordi den højtærede Minister kan sammenslutte den nye Privatbane med den bestaaende, og saa bliver Haderslev delagtig i det Underskud, som Kolding Sydbane har, og vi har sandelig nok i vore egne.

Anden Næstformand (Parkov): Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har Ordet for en kort Bemærkning.