

sted, vil jeg gerne sige, at det ærede Medlem ved jo meget vel, at der var ikke en af de sønderjydske Repræsentanter i Kommissionen, som vilde være med til at føre Banen op til Holsted. De ønskede alle sammen, at den skulde føres til Vejen, idet de sagde: Vi har mange Gange Ærinde Øst paa, naar vi een Gang har Ærinde Vest paa, og som Følge deraf ønskede de, at Banen skulde i hvert Tilfælde have en Retning mod Øst. Jeg tror, at den Bane til Holsted, som det i 1908 blev vedtaget at anlægge, og som der for mange Aar siden er givet Koncession paa, neppe nogen Sinde bliver bygget, og derfor vil en Argumentation for den Bane ikke have saa overvejende megen Betydning.

Dernæst vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den højtærede Minister mente, at Aabenraa—Avnbøl-Banen ikke havde Betingelser for at bære sig, og at den vilde tage en Del af den Trafik, der nu er paa Strækningen fra Tinglev til Sønderborg, fra den nu bestaaende Bane. Det er jo muligt, at en saadan Bane fra Røde-Kro over Aabenraa—Avnbøl til Sønderborg ikke kan bære sig, men vi har bygget adskillige Statsbaner her i dette Land, som ikke er i Stand til at bære Driften. Formaalet med Anlægget af denne Bane skulde jo ikke være at faa en rentabel Forretning, men at imødekomme Aabenraa og Sønderborg ved at give dem den hurtigste og bedst mulige Forbindelse med den øvrige Del af Landet; dette Hensyn kan ikke tilsidesættes af rent forretningsmæssige Hensyn.

Den højtærede Minister mente, at vi saa kapitalistiske Interesser i alle Forhold. Jeg kan jo ikke nægte, at naar man ved, at det Selskab, som har sat Færgen mellem Mommark og Faaborg i Gang, er stærkt interesseret i at faa den størst mulige Del af Trafikken ført denne Vej, og man har set, hvilke Bestræbelser der har været fra enkelte Sider for at forhindre, at Projektet Avnbøl—Røde-Kro eller Avnbøl—Aabenraa blev gennemført, kan man ikke let frigøre sig for den Tanke, at her har andre Interesser trukket i Traaden. Selv om det ikke har været det Hensyn, som den højtærede Minister har taget, kan det meget vel være, at de, der har haft private Interesser, har haft Held til at forhindre, at det Forslag gennemførtes.

Den højtærede Minister mente, det vilde have været for flot, hvis han var fremkommet med Forslag om samtlige de Baner, som den sønderjydske Jernbane-

kommission har foreslaaet. Jeg mener, at den sønderjydske Jernbaneankommission har bestræbt sig for at begrænse sit Forslag til de Baner, som den ansaa for at være ubetinget nødvendige, og jeg vilde derfor have fundet det rigtigt, om den højtærede Minister havde fremsat Forslag om Anlæg af samtlige disse Baner. Jeg er vel paa det rene med, at de ikke kunde blive bygget paa een Gang, og at det var ønskeligt at bygge nogle før andre, og at der kunde fastsættes en Rækkefølge, hvorefter disse Baner skulde bygges, men jeg synes altsaa, det havde været rigtigt, om der var blevet fremsat Forslag om at bygge samtlige disse Baner, fordi jeg mener, at de bør bygges alle sammen.

Den højtærede Minister sagde, at han vilde meget advare imod at nære den Forhaabning, at man fik udelukkende Statsbaner i Sønderjylland. Der er et andet Synspunkt, man kan gøre gældende, og som efter min Formening ikke har mindre Vægt, det er det, at hvad Staten foretager i Sønderjylland — det være sig Baneanlæg eller andet —, bør gøres paa en saadan Maade, at det kan vække Tilfredshed i Fremtiden. Jeg synes, at noget af det uheldigste man kunde gøre, var at foretage en saadan Foranstaltning, som, naar den var fuldført, maaske med store Ofre fra Statens Side, var en idelig Kilde til Misforstaaelse dernede. Noget saadant bør man vel vogte sig for. Jeg har den Overbevisning, at de Baner, som skulde ligge i den indre Del af Landet, ikke vil kunne bære Driften, endsiges forrente Anlægssummen. Jeg har dog noget Kendskab til den By og det Op-land, hvor jeg i Særdeleshed virker, og jeg ved, hvilken Utilfredshed der vil opstaa, hvis Kommunerne Aar efter Aar skal bevilge Tilskud til disse Baners Drift. Jeg anser det for uundgaeligt, at Staten vilde faa Tab ved at bygge disse Baner som Statsbaner, men jeg tror, det vil være det eneste rigtige at gøre det. Ganske inkonsekvent er det Standpunkt, som den højtærede Minister indtager, idet han siger: I skal have Privatbaner, og I maa gerne faa et ret stort Tilskud til disse, men I skal selv bære Underskuddet ved disse Baners Drift. Det var at komme fra Dynen i Halmen; man kom af med nogle Privatbaner og fik andre i Stedet, som, selv om de ikke gav saa stort Underskud som de nuværende, vedblivende vilde belaste Befolkningen med et Underskud.

Den højtærede Minister siger, at Pri-