

større, end naar man ved, at de interesserede Kommuner skal bære Driften og, hvis Banen ikke kan bære sig, betale Underskuddet. Dette fører naturligt med sig, at Befolkningen ikke gaar videre i sine Krav til Banens Drift, end at der er Mulighed for, at den kan bære sig, og ikke saa vidt, som naar Banen bliver bygget som Statsbane gennem et tyndbefolket Land, som der her er Tale om. Jeg mener, at det er rimeligt og rigtigt. Saa synes jeg ogsaa, at man skulde søge at lægge Forholdene saaledes til Rette, at Kravene til denne Bane fra Befolkningens Side ikke bliver for store, og søge Driften indrettet paa en saadan Maade, at der bliver Rimelighed for, at Banen kan bære sin Drift. Hele dette Forhold vil vi jo efter de Udtalelser, der er faldet her i Dag — det kan jeg nok skønne — komme til at drøfte indgaaende i et kommende Udvalg, men det maa jo synes naturligt for mig her at foreslaa denne Bane bygget i det hele taget, fordi vi har de to Smaastumper Bane, nemlig Statsbanerne Bredebro—Løgumkloster og Røde-Kro—Aabenraa, og de maa naturligt sættes i Forbindelse med hinanden.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen var inde paa, at Staten skulde bære en Del af Underskuddet ved Privatbaner, og han fremhævede blandt andet de store Underskud, der havde været ved Kolding Egnens Privatbaner, og bemærkede, at Staten havde kun baaret en Del deraf, nemlig 40 000 Kr. Jeg vil sige til det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, at Staten har slet ikke givet noget Tilskud til Dækning af Underskuddet ved Koldingbanerne, men Staten har ydet et Laan paa 40 000 Kr., og jeg haaber, at Koldingbanerne efterhaanden kommer i en saadan Forfatning, at de kan betale dette Laan tilbage, ligesom andre Privatbaner betaler Laanet tilbage, naar de efterhaanden faar Orden i Driften, saaledes at der igen bliver Overskud. Jeg tror, det er en meget farlig Ting at komme ind paa, at Staten skal bidrage til Dækning af Underskuddet ved Privatbaner. Saa har de private Baner nemlig ikke den Interesse i at drive Banen saaledes, at der intet Underskud bliver, men at der bliver et Overskud, saa der bliver Mulighed for at faa forrentet noget af den Anlægskapital, som er bundet i dem. Jeg vil i alt Fald sige til det ærede Medlem, at jeg vil til det yderste modsætte mig, at man i det hele taget skal gaa til at dække Underskuddet

ved Driften af Privatbaner eller bidrage til Dækning deraf fra Statens Side.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa ligesom det ærede Medlem Hr. Lageri Haderslev Bys Henvendelse til Rigsdagen angaaende Banen fra Taps over Christiansfeld—Fjelstrup til Haderslev. Ja, Haderslev Byraad henvendte sig til mig i Foraaaret angaaende denne Sag, og nu er der jo kommet en Henvendelse til Rigsdagen. Jeg maa maaske samtidig sige, at der ogsaa foreligger andre Henvendelser fra disse Egne. Der foreligger ogsaa en Henvendelse — jeg husker ikke, hvor det er fra — om, at Kolding Sydbane, hvis ikke Banen Taps—Christiansfeld—Haderslev bliver bygget, maa blive forlænget over Christiansfeld til Fjelstrup, og der er ogsaa andre Andragender ligeledes om Østkystbanen. Man har ogsaa forhandlet om Strækningen Gram—Bedsted; der er nedsat et Udvalg i Sognene og valgt delegerede til at henvende sig til Ministeriet, og de har saa at sige været paa Trapperne, men jeg henstillede til dem om at vente med at komme, til Udvalget her i Tinget var nedsat, saa de kunde tale med Ministeren og Udvalget paa samme Tid. Om alle disse Andragender vil jeg gerne sige, at de vil selvfølgelig blive tilstillet Udvalget, naar det er nedsat, og saa bliver der jo Lejlighed til at drøfte alle herhenhørende Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Lageris Stilling var mig noget mærkværdig, navnlig med Hensyn til Strækningen fra Taps til Haderslev. Det ærede Medlem argumenterede stærkt for Østkystbanen og argumenterede derefter stærkt imod at bygge en Privatbane fra Taps over Fjelstrup til Haderslev. Hvis jeg ikke husker meget fejl, har det ærede Medlem i sin Egenskab af Medlem af den sønderjydske Jernbanekommission været med til at foreslaa at bygge en Privatbane over Taps—Christiansfeld—Fjelstrup til Haderslev; jeg tror ogsaa, det ærede Medlem har været med til at foreslaa et Statstilskud paa 60 pCt. til den. Nu skal jeg ikke sige det ringeste til, at det ærede Medlem ud fra stedlige Interesser gerne vil have dette Tilskud forhøjet til 75 pCt., og den Tale, han holdt, kunde tyde paa, at Ønsket om ikke at faa Privatbanen ned til Haderslev skulde konkludere i et Statstilskud paa 75 pCt. i Stedet for 60 pCt. Men hvis det er Tilfældet, forekommer det mig, at det er for gennemskueligt. Der maa selvfølgelig være et rimeligt Forhold i de Tilskud, der ydes paa de forskellige Egne.