

sagkyndig Bistand i denne Sag. Jeg vil da ogsaa gerne spørge, om der snart kan ventes en Betænkning fra den Kommission, der er nedsat angaaende Automobilspørgsmaalet.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget. Jeg havde, som sagt, hellere set, at det blev Statsbaner, og at navnlig Banerne blev drevet som Statsbaner. Jeg vil henstille, at man i det kommende Udvalg alvorlig drøfter dette Spørgsmaal og søger i hvert Fald at faa Banerne drevet som Statsbaner. I øvrigt skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtigst mulig Fremme med den Ændring angaaende Gram—Ribe og Rødding—Holsted, som jeg har omtalt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Forskellige ærede Talere har været inde paa Spørgsmaalet om den store Østkystbane; det ærede Medlem Hr. Christen Ernst Christensen har været noget inde paa Spørgsmaalet, og de ærede Medlemmer Hr. Lageri og Hr. Knud Hansen har ligeledes omtalt det. Dette Spørgsmaal ligger efter min Opfattelse saaledes, at hvis man havde staaet paa bar Bund med Hensyn til Baneanlæg i de sønderjydske Landsdele, vilde Hovedbanen sandsynligvis være blevet lagt over Byerne Haderslev og Aabenraa og videre Syd paa, men nu ligger der jo en Gang en Hovedbane i ikke saa særlig stor Afstand fra Byerne — 7 km fra Aabenraa, til Røde-Kro tror jeg, og vistnok 13 km fra Haderslev til Vojens —, saa hvis der skulde bygges en stor dobbeltsporet Bane langs den sønderjydske Østkyst, vilde den for en stor Del komme til at ligge meget nær ved den nuværende Hovedbane. Nu er det imidlertid gjort op, at en saadan Bane fra Kolding langs Østkysten til Torsbøl vilde koste over 30 Mill. Kr., og jeg tror ikke, man kan tænke sig Muligheden af, at Rigsdagen under de nuværende Forhold eller i den Tid, vi kan overskue, vil gaa med til en saa mægtig Udgift til en Hovedbane, naar vi har den nuværende Stambane paa Østkysten. Det er for saa vidt meget beklageligt for Haderslev og Aabenraa, at Forholdene har formet sig saaledes, men bl. a. af den Grund har disse Byer jo faaet en betydelig Støtte til Forbedring af deres Havneforhold, noget, som Østkystens Byer ellers ikke har faaet Statsstøtte til, saaledes Oprensning af Haderslev Fjord til en Dybde af 6½ m, en Udvidelse af Haderslev Havn og betydelige Havneanlæg i Aabenraa. Derigennem er

der ydet Støtte til disse Byers Opkomst, og jeg mener, at dette i nogen Maade maa bøde paa, at de ikke faar den direkte Hovedbane.

Som Forholdene ligger, ser jeg ikke, det lader sig gennemføre, og det har i Virkeligheden hele den sønderjydske Jernbanekommission været klar over. For øvrigt er jeg slet ikke i Tvivl om, at vi kan foretage os hvilke Foranstaltninger vi vil, vi kan bygge Privatbane fra Taps til Haderslev, og vi kan lade være med det, vi kan bygge Bane fra Aabenraa til Avnbøl, og vi kan lade være med det, vi kan gøre, hvad vi vil, saa vil Planen om en dobbeltsporet Østkystbane stadigvæk dukke op i den kommende Tid — uden at jeg for mit Vedkommende tror, den nogen Sinde vil blive til Virkelighed, det ønsker jeg at sige straks. Og ud fra dette Synspunkt er det, jeg har stillet de foreliggende Forslag.

Den Statsbane, Kommissionen har foreslaaet fra Aabenraa til Avnbøl, skulde jo være et Slags Surrogat for Østkystbanen, men jeg kan for mit Vedkommende slet ikke indse, at den kan blive det, thi Østkystbanen skulde jo gaa fra Kolding over Haderslev og Aabenraa til Torsbøl, og saa skulde Sønderborg have Forbindelse med denne Bane gennem en Sidebane, hvilket med andre Ord vil sige, at den foreslaaede Bane fra Aabenraa til Avnbøl skulde være et Surrogat for Sidebanen til den østjydske Længdebane. Nu maa jeg straks sige om denne Bane, at naar jeg ikke er gaaet til at stille Forslag om den, er det ikke, saaledes som det er antydnet baade af det ærede Medlem Hr. Knud Hansen og af det ærede Medlem Hr. Sundbo, kapitalistiske Interesser, som har været de bestemmende. Jeg maa maaske i denne Forbindelse sige til de to ærede Medlemmer, at jeg synes, Socialdemokratiet har en Tilbøjelighed til evig og altid at skyde kapitalistiske Interesser i Forgrunden, hvad enten de har noget med det paagældende Spørgsmaal at gøre eller ikke. Nej, naar jeg ikke har stillet Forslag om denne Bane fra Aabenraa til Avnbøl, er det, fordi det bliver for kostbart for Staten, baade at bygge den og navnlig at drive den. For det første bliver det en dyr Bane at bygge i Forhold til dens Længde, men det vil ogsaa blive en dyr Bane at drive, for hvis Aabenraa—Avnbøl-Banen skulde komme til at bære sin Drift, vilde den tage Hovedparten af den Trafik, den faar, fra en anden Statsbane, nemlig Banen Sønderborg—Tinglev. Der-