

Forvejen. Man udfører en Retfærdigheds-handling mod Ribe ved at vælge Linien over Gram—Arnum—Ribe i Stedet for at gaa over Fol, og saa sparer man desuden, naar man skal til at bygge Banen fra Gram til Bedsted, det Stykke fra Gram til Arnum, som i saa Fald vil være bygget i Forvejen. Derved bliver i Virkeligheden Linien over Arnum til Ribe billigere end den over Fol. Jeg henleder det høje Tings Opmærksomhed paa, at man paa den Maade vil faa den bedste Linieføring for denne Bane. Jeg vil i øvrigt gerne lægge et godt Ord ind hos den højtærede Minister for, at Banestrækningen Gram—Bedsted eller Arnum—Bedsted saa hurtigt som muligt maa blive bygget. Jeg tror, det netop er her i disse Egne, vi skal sætte ind med Jernbaner i Sønderjylland. Det er en forholdsvis ufrugtbar Strækning, som tidligere har været stifmoderlig behandlet, saa der er god Grund til at gøre det mest mulige for at faa Egnen bedre opdyrket.

Jeg maa dernæst udtale min Beklagelse over, at Statsbanestrækningen Aabenraa—Avnbøl ikke er optaget paa det Forslag, den højtærede Minister har fremsat. Det forekommer mig saa meget mere mærkeligt, som Forholdet var det i den sønderjydske Jernbanekommission, at vistnok alle Embedsmænd, alle Teknikere, var enige om, at den Bane skulde bygges. Nu er det sjældent, synes jeg, at den højtærede Minister tilsidesætter Teknikerne, tværtimod, han følger dem ellers temmelig nøjagtig, men i dette Tilfælde har han fuldstændig ignoreret alle sine Embedsmænd. Jeg synes, det er Synd for Embedsmændene og for øvrigt ogsaa for Ministeren, for han havde her Lejlighed til at gøre en god Gerning ved at fremsætte et Projekt, der var velfunderet i alle Henseender. Men det er navnlig urigtigt mod Sønderborg By, der har Kray paa denne Bane. Saa vidt mig bekendt, er der ingen andre større Byer her i Landet, der ikke har en saadan Statsbane som den hurtigst mulige Forbindelse til Hovedbanerne, end Svendborg og Nakskov, og de har gamle Privatbaner. Sønderborg havde Kray paa at faa en lige direkte Linie Røde-Kro—Aabenraa—Sønderborg. Omvejen over Tinglev er i Virkeligheden ganske meningsløs, og den Bane er saa langsomt kørende, at Sønderborg ikke er tjent med den Betjening.

Jeg havde gerne set, at Forslaget om denne Bane ogsaa havde været med. Jeg kan jo nok forstaa, at der er store kapitalistiske Interesser i Virksomhed for ikke at faa denne Bane, og jeg kan godt tænke mig,

hvorfra de Kapitalistinteresser stammer, som har været imod Forslaget. Jeg ved, at det store Firma Ø. K. og de sydfynske Privatbaner har store økonomiske Interesser paa den Egn; de har sat Færgen Faaborg—Mommærk i Gang og er jo interesseret i, at Trafikken kommer til at gaa over de sydfynske Privatbaner og med denne Færge ind til Sønderborg i Stedet for ad Statsbanerne. Jeg forstaaer de privatkapitalistiske Interesser, der staar bagved dette Foretagende, Ruten over Faaborg. Men jeg kan ikke tænke mig, at Statsbanerne tager noget Hensyn til den Slags Interesser. Jeg maa forudsætte, at Statsbanerne kun ser paa, at Befolkningen i Sønderborg og paa den Egn saavel som de danske Statsbaner selv faar deres Interesser fremmet; og saa maa jeg rigtignok sige, at jeg synes, der har været ringe Anledning til at udskyde dette Stykke Statsbane, der her er Tale om.

Det er i det hele beklageligt, at den højtærede Minister ikke har fulgt det ærede Medlem Hr. Knud Hansen og mig i Forslaget om at bygge Statsbaner i Stedet for Privatbaner. Det er ikke blot en Teori, vi har i saa Henseende, men jeg synes, at Forholdene i høj Grad taler til Fordel for vort Forslag om at bygge Statsbaner i disse Egne i Stedet for Privatbaner. Jeg ser nok, at den højtærede Minister foreslaar store Tilskud til Privatbanerne i dette Tilfælde, alt for store, synes jeg. Der er ingen Mening i at give 60 pCt.s Tilskud til Linien Taps—Haderslev, der kommer til at gaa gennem en af de frugtbareste Egne i vort Land; og ogsaa paa Als, der ligeledes hører til vore mest frugtbare Egne, kunde man sikkert have ombygget Mommærk-Banen for en billigere Penge end 60 pCt.s Statstilskud. Jeg skal ikke tale om Statstilskuddene til de andre Privatbaner, der er foreslaaet, idet jeg ved, at de kommer til at gaa gennem ret ufrugtbare Egne, hvorfor det er nødvendigt at give Statstilskud, hvis man overhovedet vil bygge Privatbaner her. Men jeg skal henlede Opmærksomheden paa, at jeg slet ikke tror, at ret mange af disse Privatbaner vil blive bygget, hvis ikke det bliver Staten, der kommer til at drive dem. Det kan maaske endda gaa an at faa Banerne bygget med det Statstilskud, der tilbydes, det vil jeg ikke anse for saa helt umuligt, og det vilde Kommunerne i mange Tilfælde kunne staa sig ved; men de kan sandelig ikke staa sig ved herude i disse magre Egne at drive disse Baner, og det tror jeg heller ikke, de vil indlade sig paa.

Jeg tror derfor, det i Virkeligheden