

er een Tilslutning; det bliver kun tolv Kilometer mellem de tre Tilslutninger til Tværbanen.

Det er der ingen naturlig Mening i, det er der saa meget mindre, som Banen fra Rødding eller Hjerting kommer til at gaa omtrent direkte i Øst til Skodborg, hvor den ikke faar noget Opland. Hvad den overhovedet skal til Skodborg for, ved jeg ikke, Skodborg er en lille Plads, som i Forvejen har en Forbindelse med Privatbanen Sydøst paa, og saa vidt jeg kan se, er det ikke Meningen at nedlægge denne Privatbane. Jeg ved heller ikke, hvilken Vigtighed det har at faa Skodborg forbundet med Vejen, jeg ved nok, at der bor en Landstingsmand dør i Nærheden, men for det første kan det jo være, at Landstinget er afskaffet, inden Banen bliver bygget, og for det andet er det ikke sikkert, at der til den Tid bor en Landstingsmand dør; og ellers er der ikke meget at komme til Skodborg efter. Hvis man endelig vil have Skodborg forbundet med Vejen og vil bevare den gamle Amtsbane, var det naturligere at fortsætte den lille Bane fra Skodborg til Vejen i Stedet for at sende en Bane fra Rødding der over, hvor der ikke kan blive noget naturligt Opland for Banen.

Det fornuftigste vilde være, at man virkelig gjorde Banen i Midten af Sønderjylland til en Længdebane, der havde det Formaal paa denne navnlig mod Syd ikke særlig frugtbare Strækning at skabe en Kulturbane, som kunde sætte Egnene derved hurtigst muligt i Forbindelse med den gamle Bane og ikke blot sætte dem i Forbindelse Øst paa, men ogsaa Vest paa, det bliver dog for disse Egnes Vedkommende, i alt Fald for Fragtgodsets Vedkommende, Vest paa, de skal. For øvrigt maa jeg ogsaa henlede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa, at Ruten over Esbjerg nu er; havde jeg nær sagt, den eneste Rute til det sydlige Udland her fra Danmark og for øvrigt ogsaa fra Sverige, idet Persontrafikken nu gaar over Esbjerg baade til London og Paris og for den Sags Skyld ogsaa til Rom, saa hvis ærede Medlemmer skal paa Julerejse ned til Syden, kan de ikke komme anden Vej end over Esbjerg. Men selv om man vil sige, at de Folk fra det sydlige Jylland, der skal ud at rejse, kan rejse lidt før, vil det ikke gælde for Godsets Vedkommende, Smør, Æg og Flæsk skal upaatvivlelig til Esbjerg for at komme til England, og saa er det meningsløst først at køre med disse Varer et Stykke mod Øst fra Rødding op til Vejen og derefter i Vest igen for at komme til Esbjerg. Det er ikke

paa den Maade, man faar de ferske Varer hurtigst muligt til Bestemmelsesstedet.

Hvis Banen kommer til Holsted, kommer den derimod lige til Tværbanen, og saa kan man rejse i Øst eller Vest, ganske som det maatte behage de rejsende, eller som det maatte passe for de Varer, der skal forsendes. Paa Strækningen Rødding—Holsted faar man desuden sat forskellige frugtbare Landsbyer i Forbindelse med Jernbanen, medens der, hvis man fortsætter Banen til Vejen, vil blive et stort jernbanetomt Rum. Byer som Lintrup, Mejlby, Aabølling, Tobøl, Bobøl, Foldingbro, Føvling og Bækbølling sættes i Forbindelse med Bane, hvis man vedtager Linieføringen fra Rødding til Holsted. Og man kunde saa spare et Par Postruter, der nu gaar i disse Egne. Der er desuden vedtaget en Bane fra Holsted Nord paa til Holsted By, projekteret videre derfra til Donslund. Man har sagt, at naar Banen skulde føres til Vejen, var det af Hensyn til den Bane, der kommer fra Bække ind til Vejen, men det er dog kun en Tørvebane, jeg havde nær sagt en Tørvebondebane, som havde Betydning under Krigen, men efter den Tid ikke har megen Betydning. Det vilde da være naturligere at føre Banen lige op til Tværbanen, hvorfra der vil være udmærket Forbindelse baade Øst paa og Vest paa.

Dernæst vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger om Banestrækningen Gram—Ribe. I Jernbanekommissionens Betænkning er det forudsat, at man kunde føre denne Bane enten over Føl eller over Arnum. Jeg vil henstille til det ærede Udvalg, der faar med denne Sag at gøre, og til det høje Ting, at Banen føres over Arnum. Man vil derved sætte større Egne i Forbindelse med den gamle By Ribe. Oprindeligt var det Meningen, at Banen fra Gram til Ribe særlig skulde anlægges af Hensyn til den gamle Købstad Ribe, der var blevet forfordelt ved den gamle Grænse, og der var derfor vedtaget en smalsporet Bane fra Omegnen af Gram ind til Ribe; den er nu i Kommissionsbetænkningen forandret til en normalsporet Bane. Om end Retningen over Føl er den mest direkte, er det dog heldigere at give Banen Retning Sydøst paa ned til Arnum. Derved kommer den ogsaa i Forbindelse med den Bane, det er paatænkt at anlægge fra Bedsted op til Gram, hvorved man faar en ganske naturlig Linieføring fra det sydøstlige Sønderjylland opad mod den gamle By Ribe, som derved vil faa sit Opland tilbage; det Opland, den kunde faa gennem en Bane over Føl, har den i