

øvrige Land til Fremme af vort Erhvervsliv og den gode Forbindelse med det øvrige Land. Det er ikke min Hensigt her at komme ind paa dette store Kompleks i dets Helhed og de mange Interesser, der knytter sig dertil, men jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende en enkelt Bane, nemlig Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster. Jeg takker den højtærede Minister for den Velvillie, der er kommet til Udtryk ved det Forslag, der foreligger vedrørende denne Bane. Men jeg vil dog gerne spørge, om ikke det er noget unaturligt at have denne saa korte Bane med Privatdrift mellem to Statsbaneanlæg, og jeg vil da gerne have Lov til at henvise til nogle Bemærkninger, der staar i Jernbaneanlaets Betænkning. Der staar vedrørende dette Anlæg fra Røde-Kro til Løgumkloster, at dette „Anlæg er sikkert ogsaa af finansielle Grunde anbefalelsesværdigt, da Staten derved vil blive fritaget for den for Tiden ret uøkonomiske Drift af Strækningen Løgumkloster—Bredebro“. Dette er jo en ret mærkelig Anbefaling af dette Anlæg, naar man ser det fra Befolkningens Synspunkt, for det vilde jo i Virkeligheden betyde, at man tager en vanskelig Strækning fra den stærke Stat og lægger den over paa den lokale Befolkning.

Dette Baneanlæg interesserer mig ganske særligt, fordi det bringer Forbindelse med Egne, der hidtil har været overordentlig forsømt, den saakaldte skæve Firkant, den Del af den nyerehvervede Landsdel, hvor Befolkningen staar det øvrige Land fjernest. Statistisk Departement har foretaget en Undersøgelse, hvoraf det fremgaar, hvor forskellig Jordfordelingen i de sønderjydske Landsdele er, sammenlignet med Forholdene i det øvrige Land. Det har vist sig, at medens vi hos os skulde have 21 000 Jordbrug, hvis Størrelsen var den samme som Nord for Kongeaaen, har vi kun 14 000. Den Del af det sydlige Jylland, som Banen Røde-Kro—Løgumkloster berører, hører netop til de Egne, som baade økonomisk, socialt og kulturelt er længst tilbage, og jeg skulde tro, at det vil lønne sig med Fremtiden for Øje, at man stiller sig velvillig til dette Anlæg og har Forstaaelse af, hvor meget det betyder, at vi faar netop denne Del af Landet knyttet saa nøje som muligt til det øvrige Land. Ud fra denne Betragtning har det glædet mig, at Ministeren har været villig til at forhandle om en Bane Nord fra til Bedsted. Vi, som ved, hvorledes Stillingen er, ved, at der ligger netop denne vanskelige Firkant, der ligesom er helt adskilt fra det,

som ligger Nord for, og at en Forbindelse der vilde have overordentlig stor Betydning, ikke blot økonomisk, men ogsaa socialt og kulturelt set. Den vilde have den allerstørste Betydning i Retning af at knytte disse Dele af vort Land nøje til det øvrige Land.

Jeg skal ikke komme dybere ind paa de mange Spørgsmaal, der her ligger for, men blot sluttelig sige, at de her fremlagte Planer er meget lidt omfattende i Forhold til de Ønsker, der har været fremme, og de Planer, der har været under Drøftelse. Det er maaske nødvendigt — det har det naturligvis været — at komme længere ned med Udgifterne, man har ikke kunnet efterkomme alle de fremsatte Ønsker. Jeg vil nu haabe, at der maa komme noget godt ud af det her foreliggende. Til de Planer, der her skal forhandles om, knytter der sig store Interesser for Landet mellem Kongeaaen og Flensborg Fjord, det er meget store Interesser, der her staar paa Spil, og jeg vil meget ønske, at det maa lykkes os at faa noget godt ud af Forslagene, saaledes at de kan bidrage til, at det sydlige Jylland hurtigt kan komme paa Højde med det øvrige Land og blive saa nøje som muligt knyttet til dette økonomisk, kulturelt og socialt.

Sundbo: Da jeg faar Ordet lige efter det ærede Medlem Hr. Anders Lebeck, vil jeg gerne sige, at jeg synes, hans Forslag om at forandre Navnet: De sønderjydske Landsdele til: Det sydlige Jylland er ganske udmærket. Udtrykket: De sønderjydske Landsdele er i Virkeligheden ganske kunstigt, hvorimod: Det sydlige Jylland vil falde fuldkommen naturligt.

I den sønderjydske Jernbanekommission stillede jeg et særligt Ændringsforslag angaaende Banen fra Gram til Vejen, idet jeg foreslog, at Banen fra Rødding skulde have Retning til Holsted. Jeg vil gerne henlede det høje Tings Opmærksomhed paa dette Forslag. Saaledes som Banen nu er foreslaet, faar den en Retning mod Øst, i Stedet for at den oprindelige Mening med den var, at den skulde være en Længdebane, en Midtbane fra Bedsted opefter til den gamle Tværbane. Det bliver nu i Virkeligheden en Skraabane, som kommer Øst over til Vejen, og derved faar man det Særsyn, hvis denne Bane bygges, at der paa Strækningen fra Kolding til Vejen, som kun er 24 km, bliver tre Tilslutninger Syd fra til Tværbanen, medens der paa hele den lange Strækning fra Vejen til Esbjerg kun