

af 150—200 Mennesker pr. km Bane, kun foreslaaet et Statstilskud paa 65 pCt. Under Hensyn til, at det oprindelig har været Tanken, at der burde ydes de sønderjydske Baneanlæg et højere Statstilskud end de øvrige Baner i Danmark, og paa Grund af, at de økonomiske Vanskeligheder er blevet langt større, siden Jernbaneanlægs-kommissionen afgav Betænkning, vil jeg ikke anse et Statstilskud paa 75 pCt. til disse Baner for urimeligt, og jeg skal derfor anbefale, at en saadan Forhøjelse finder Sted.

Jeg skal endelig ogsaa for disse Baneanlægs Vedkommende tage Forbehold overfor Bestemmelserne i Lovforslagets § 4, sidste Stykke, idet jeg udtrykkelig vil nedlægge Protest imod, at noget af disse Anlæg imod Befolkningens Ønske sammensluttes med allerede bestaaende Privatbaner. De her foreslaaede Banestrækninger danner et samlet Hele; deres Beliggenhed og Retningslinier er de bedst mulige. Det vil derfor være naturligt, at disse Baner drives i Fællesskab og med fælles Administration, der formentlig bør have sit Sæde i Knudepunktet, Gram. Erfaringerne fra det gamle Land har vist, at en Banestrækning af en Længde som disses betyder de bedste Chancer for en rentabel Drift, og jeg tvivler ikke om, at disse Baner under en kyn-dig Ledelse vil have Udsigt til at kunne give et rimeligt Udbytte af den i Anlægget bundne Kapital. Forslaget vedrørende disse Anlæg kan jeg give min fulde Tilslutning.

Lovforslagets § 1 omfatter endnu et Punkt, nemlig Forslaget vedrørende Anlæg af en normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane, og da Projektet i øvrigt er i Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker, kan jeg paa det bedste anbefale Lovforslaget. Hvad jeg for de øvrige Anlægs Vedkommende har anført vedrørende Statstilskud, gælder ogsaa for denne Bane.

Jeg skal derefter sysselsætte mig med Lovforslagets § 2, hvorigennem Ministeren for offentlige Arbejder søger Bemyndigelse til for Statskassens Regning at lade anlægge en normalsporet Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Hovslund til Løgumkloster. Dette Baneanlæg var, som allerede nævnt af den foregaaende ærede Taler, af Kommissionen foreslaaet anlagt som Privatbane med et Statstilskud paa 80 pCt., da det maa erkendes, at de Egne, denne Bane skal gennemløbe, er meget tyndt befolket, under 150 Mennesker pr. Kilometer Bane; og da det af den Aarsag sikkert vil volde

Vanskeligheder at fremskaffe de nødvendige Midler til Anlæg af en Privatbane, maa det anerkendes, at Ministeren har fremsat Forslaget under denne Form. Ministeren er, som nævnt, med Hensyn til denne Strækning gaaet et Skridt videre end Kommissionen: Jeg henstiller til Ministeren at gøre Skridtet fuldt ud, netop til en snarlig Virkeliggørelse af dette Baneanlæg ved ogsaa at lade Staten overtage Driften. Det her nævnte Forslag kan jeg anbefale til Vedtagelse, dog med det Forbehold, at de Værdier, der indeholdes i den nedlagte Amtsbane, overgaaer til Staten.

Angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Allsund og en Havnebane i Sønderborg behøver der ikke at siges ret mange Ord. Meningens er jo at knytte Øen Als til Fastlandets Jernbanenet for derved at fremme baade Byens og Amtets Udvikling i økonomisk Henseende. Forslaget svarer fuldt ud til de af Befolkningen fremsatte Ønsker, og jeg kan derfor anbefale det paa det bedste.

Med disse Ord skal jeg paa egne saavel som paa mit Partis Vegne anbefale begge Lovforslag i Haab om, at den kommende Udvalgsbehandling ved Velvillie fra alle Sider maa bringe en tilfredsstillende Ordning af denne Sag, der er af saa stor Betydning med Hensyn til det genvundne Lands fremtidige økonomiske Udvikling.

Anders Lebeck: De Lovforslag, der her er til Behandling, er jo et meget vigtigt Led i Bestræbelserne for at bringe den genforenede Landsdel op paa Højde med det øvrige Land, og ud fra dette Synspunkt hilser jeg dem med Tilfredshed. Men maa jeg gøre en enkelt Bemærkning vedrørende Navnet. Var det ikke paa Tide, at vi afløste Betegnelsen „de sønderjydske Landsdele“ med Betegnelsen „det sydlige Jylland“, saaledes som Statistisk Departement for længst har gjort? Det vil ogsaa bidrage til at slette den gamle Kongeaa-Grænse. Vi maa jo dog sige, at som Jylland nu ligger, er Jylland en Helhed, og jeg vilde for min Part finde, at det var naturligt, at vi talte om det østlige og vestlige og det nordlige og det sydlige Jylland og ikke havde de sønderjydske Landsdele saadan liggende som et Vedhæng, der ligesom ikke hørte helt med til Jylland.

Hvad det drejer sig om i denne Forbindelse, er at faa de Færdselslinier, der før vendte mod Syd, vendt mod Nord, saaledes at de sønderjydske Landsdele kommer i en hurtig og naturlig Forbindelse med det