

glædelig Udsigt til at faa Lov til at yde Bidrag til Dækning af alle disse Underskud, som det ærede Medlem Hr. Knud Hansen var saa galant at gøre det høje Ting bekendt med i Dag.

Naar jeg betragter det, der for Haderslev-Egnes Vedkommende er blevet Resultatet af den store Jernbanekommissionens Arbejde i nærværende Lovforslag, kunde jeg fristes til at benytte Udtrykket: Bjerget har barslet og er nedkommet med en Mus. Og jeg kan i nogen Grad sætte mig ind i den Stemning, der behersker Haderslev, at man ikke fra den Bys Side vil yde Tilskud til en Bane, der overvejende er orienteret mod Kolding, en Stemning, der indenfor Byraadet og Handels- og Haandværkerforeningen i Haderslev har ført til enstemmig Vedtagelse af Resolutioner, der overfor Regering og Rigsdag andrager om, at nærværende Lovforslag ikke gennemføres, hvis der ingen Udsigt er til Anlæg af en Østkystbane som Statsbane. Det maa indrømmes, at dette Krav er blevet yderligere underbygget ved det fremsatte Lovforslag om en Lille Bælts Bro, som den nedsatte Jernbanekommission ikke havde mindste Anelse om var saa nær forestaaende, den Gang den afgav Betænkning. At Staten ikke har Raad til at gennemføre den direkte Forbindelse Kolding—Avnbøl, er en Sag for sig, men at Staten ikke skulde magte den Opgave med Tilskud fra de interesserede Kommuner at gennemføre en Statsbane Kolding—Haderslev, er neppe tænkeligt. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Minister, at Spørgsmaalet om Anlæg af en Statsbane mellem Haderslev og Kolding paa ny tages op til Overvejelse. Jeg maa i hvert Tilfælde stille Forlangende om, at en eventuel Privatbane ikke mod Befolkningens Ønske kædes sammen med Kolding Sydbane.

Der var i Kommissionen Enighed om, at Statens Tilskud til Anlæg af Baner i Sønderjylland dels som Følge af Valutanøden, dels som Følge af, at Befolkningens Ydeevne paa anden Maade er anstrengt ved Tilskud til andre ved Genforeningen nødvendiggjorte Nyanlæg, burde sættes betydelig højere end til, hvad der hidtil har været almindeligt ved Privatbaneanlæg. Statens Tilskud til Anlæg af en Bane Taps—Haderslev blev i den Anledning fastsat til 60 pCt. Ved Eftersyn af de Tilskud, der af

Staten i tidligere Tid er bevilget til Anlæg af Privatbaner, viser det sig, at Staten i flere Tilfælde har bevilget lige saa høje, ja, endog højere Tilskud end det, der gennem det foreliggende Lovforslag er tiltænkt de sønderjydske Landsdele. Jeg skal tillade mig at fremføre nogle Eksempler: Vandel—Grindsted-Banen, 60 pCt., Hammel—Thorsø-Banen 60 pCt., Rødkærbro—Kjellerup-Banen 60 pCt., Ringkøbing—Nørre Omme-Banen 66 $\frac{2}{3}$  pCt., Kolding—Trolldede 66 $\frac{2}{3}$  pCt. og Thisted—Fjerritslev 75 pCt. Det vil heraf fremgaa, at det Statstilskud, der gennem det foreliggende Lovforslag er tiltænkt de sønderjydske Privatbaner, ikke, som Tanken i Grunden har været, ligger højere end det Tilskud, Staten tidligere har ydet, og jeg maa derfor henstille, at der i saa Henseende vises den sønderjydske Befolkning en særlig Imødekommen. Naar Hensyn tages til, at de interesserede Kommuner til omhandlede Baneanlæg skal udrede 1,48 Mill. Kr., og til, at i hvert Tilfælde Haderslev By ogsaa fremtidig vil komme til at deltage i Udgifterne til Driften af de Amtsbaner, der bliver tilbage, er det givet, at disse Kommuner økonomisk set vil blive spændt meget haardt for. Jeg tillader mig derfor, saafremt det foreliggende Lovforslag om Anlæg af en Privatbane fra Taps til Haderslev bliver vedtaget, at foreslaa, at Statens Tilskud forhøjes til 75 pCt. Jeg er overbevist om, at Stemningen indenfor Byraadet i Haderslev og Handels- og Haandværkerforeningen derigennem vil mildnes meget.

Da jeg gaar ud fra, at Banegaardsforholdene i Aabenraa og Sønderborg vil blive ordnet i Forbindelse med de i disse Byers Opland foreslaaede Nyanlæg, skal jeg i denne Forbindelse rette en Forespørgsel til Ministeren, om der med Anlægget af en Bane fra Taps til Haderslev er forbundet Tanken om en Forbedring af Banegaardsforholdene i Haderslev, der for Statsbanegaardens Vedkommende lader meget tilbage at ønske. Statsbanegaarden er til stor Gene for baade Person- og Godstrafikken, beliggende, som den er, helt udenfor Byen og i en Afstand af ca. 1 $\frac{1}{2}$  km fra Havnen. En Forbedring af Banegaardsforholdene er af meget stor Betydning for Byens Næringsliv, særlig nu, hvor det saa godt som er afgjort, at der vil blive opført et nyt stort Posthus midt i Byen. Jeg kunde tænke mig