

2 $\frac{3}{4}$ —4 $\frac{1}{2}$ Time, vil fremtidig kunne gennemføres paa ca. $\frac{3}{4}$ —1 Time. Ved dette Baneanlæg vil vigtige Dele af Sønderjylland bringes i langt bedre Forbindelse med det gamle Land, end Tilfældet er nu.“ Denne Banes Anlæg var en Forudsætning for Opgivelse af Østkystbaneprojektet. De særlige Repræsentanter for Aabenraa har kun frafaldet deres Ønsker om Østkystbaneanlægget paa Vilkaar af, at denne Bane bliver bygget. Stærke Kræfter har aabenbart hindret, at Kommissionsforslaget om Statsbanen fra Aabenraa til Avnbøl er forelagt Rigsdagen. Det er de private Interesser, der er tørnet sammen med Statens, og her synes det, som om Statens Interesser skal vige. Østasiatisk Kompagni, Sønderjydske Fond og de fynske Privatbaner er interesserede i, at Trafikken til Sønderborg tvinges over Mommark og Faaborg. Betingelserne for at tage Nord paa over Aabenraa—Røde-Kro bør gøres lige saa gunstige som Betingelserne for at tage Øst paa med Mommarkfærgen. Naar Lille Bælts Broen bliver bygget, vil de, som rejser fra Sønderborg til København, saafremt Banen Aabenraa—Avnbøl anlægges, kunne rejse lige saa hurtigt og langt mere bekvemt over Lille Bælt end over Mommark og Faaborg. Det vil i øvrigt kunne blive af ikke ringe Betydning for Sønderjyllands Forbindelse med Fyn og Sjælland, om Hurtigtogene fritages for at køre ind til Krydsningstationen i Fredericia, men i Stedet kan passere over Tavlov og direkte ned til Broen eller omvendt.

Banen Sønderborg—Mommark er foreslaaet bygget som Privatbane, og det kan vist anses for sandsynligt, at den vil kunne bære Driftsudgifterne. Befolkningsantallet er paa denne Strækning 300—400 pr. Banekilometer. Naar Allsund-Broen bygges, vil det utvivlsomt blive en Fordel, om denne Bane, som er beregnet paa en Del gennemgaaende Trafik, drives som Statsbane, og derfor har det ærede Medlem Hr. Sundbo og jeg i Kommissionen ønsket denne Bane bygget som Statsbane, og vi mener fremdeles indenfor mit Parti, at dette vilde være det heldigste.

Der er et Spørgsmaal, som i denne Forbindelse har nogen Betydning, og det er: hvor længe vil de nuværende sønderjydske Amdsraad bestaa? I Loven om kommunale Loves Gyldighed i de sønderjydske Landsdele, der blev vedtaget her i Tinget den 7. April 1922, staar der i § 2 Punkt 8, Stykke 2: „Saafremt . . . en Ordning af Forholdet mellem Amtskommunerne og Købstæderne ikke for samtlige Amters Ved-

kommende maatte være tilvejebragt inden 1. Oktober 1923, vil Ordningen for de Kommuner, om hvis Forhold Overenskomst ikke er opnaaet, under Forbehold af Indenrigsministerens Stadfæstelse være at træffe af en Kommission. Denne Kommission skal bestaa af en af Indenrigsministeren udnævnt Formand, en Repræsentant for hvert af de interesserede Amtsraad, valgt af og iblandt de Medlemmer af disse, der er valgt af Landkommunerne, samt en Repræsentant for hvert af de interesserede Byraad, valgt af disse af deres egen Midte.“ Jeg vil gerne spørge den højtærede Indenrigsminister, hvor vidt man er med Ordningen af dette Forhold. Saa vidt mig bekendt er man naaet til en mindelig Overenskomst i Haderslev Amtsraad og i Tønder Amtsraad, men jeg tror ikke, man er naaet til Overenskomst for Sønderborg og for Aabenraa Amtsraads Vedkommende. Det vil imidlertid være af Vigtighed, at denne Ordning kommer i Stand hurtigst muligt, saaledes at Forholdene er i tilfredsstillende Orden med Hensyn til Adskillelsen mellem Byerne og Amterne, naar det Tidspunkt indtræder, da man skal tage Stilling til de eventuelt vedtagne Baner.

Det Forslag, som her foreligger, er efter mit Partis Syn langtfra tilfredsstillende, men jeg vil haabe, at det i Udvalget skal kunne lykkes at forbedre det, saaledes at der bliver Mulighed for en god Løsning af de sønderjydske Banespørgsmaal, og til et saadant Arbejde i Udvalget kan jeg tilsiige mit Partis virksomme Støtte.

Om det andet Forslag, der her foreligger, om en Jernbanebro over Allsund, hvorved man forbinder Als med Fastlandet, skal jeg ikke sige mange Ord. Der har jo været ført Forhandlinger mellem den sønderjydske Jernbanekommission og Sønderborg Byraad, og man er naaet til en Overenskomst, som man har erklæret sig tilfreds med fra begge Sider. Oprindelig var der et Forslag fra Kommissionen, som man var utilfreds med i Sønderborg, og Sønderborg havde for sit Vedkommende gjort Udkast til en anden Løsning af Spørgsmaalet. Der blev derefter optaget en direkte Forhandling mellem Kommissionen og Sønderborg Byraad, og der blev holdt et Aastedsmøde til Besigtigelse af Forholdene og til Drøftelse af de forskellige Planer, og her opnaaede man en Overenskomst om en Løsning, som Sønderborg Byraad erklærede sig fuldt ud tilfreds med, og Sønderborg Byraad har endvidere erklæret sig tilfreds med det Omfang, hvori Sønderborg og Sønderborg Amt skal deltage i Udgifterne ved Broens Bygning. Jeg haaber derfor, at dette Lovforslag kan faa en