

nemført. Hr. Grosserer Outzen var jo Medlem af den sønderjydske Jernbanekommission og tog ikke i denne nogen Særstilling, men var med til at afgive den Indstilling, som hele Kommissionen har afgivet om dette Baneanlæg. Der sad jo for øvrigt i denne Kommission 4 Medlemmer, som var bosiddende i Haderslev Amt, selv om de ikke kan siges at være Repræsentanter for dette, nemlig foruden Grosserer Outzen det ærede Medlem Hr. Lageri, der ikke var at betragte som Haderslev-Repræsentant, men som Repræsentant for sit Parti, og dernæst Niels Thuesen, Skovrup, og Niels Skrumsager fra Toftlundgaard. Der er ikke fra nogen af disse Medlemmers Side fremsat noget Forslag om, at man skulde bygge Banen mellem Kolding og Haderslev som Statsbane.

Spørgsmaalet om Østkystbanen er jo et af de første Jernbanespørgsmaal, der blev rejst, da man var paa det rene med, at de sønderjydske Landsdele vilde blive tilknyttet til Danmark. Allerede den 21. November 1919, altsaa mere end $\frac{1}{2}$ Aar, før Genforeningen skete, blev der optaget en Forhandling mellem Repræsentanter for Kolding Sydbane, Kolding Kommune og Repræsentanter for Haderslev og Aabenraa og Kommunerne Syd paa om Muligheden af at faa anlagt en Bane, der kom til at udgaa fra Kolding over Haderslev og Aabenraa til Tørsbøl. Der var imidlertid nogen Meningsforskel om, hvorledes en saadan Bane burde være, idet man særlig fra Aabenraa og Haderslev ønskede at faa den østjydske Hovedbane lagt ind til Haderslev og Aabenraa, og dette er meget forstaaeligt. Men Landboerne i disse Kommuner mellem Kolding og Haderslev og mellem Haderslev og Aabenraa var mere interesserede i, at det blev, hvad man kalder en Oplandsbane, saaledes at den foruden at betjene Forbindelsen til disse Købstæder med den østjydske Bane kunde virke til Betjening af Oplandet, som den skulde gaa igennem. Hele Materialet vedrørende disse Møder, disse Beslutninger og Resolutioner, som er vedtaget med Hensyn til dette Banespørgsmaal, har jo været tilstillet den sønderjydske Jernbanekommission, der har der været ført indgaaende Forhandlinger om dette Spørgsmaal, og der er foretaget Beregninger over, hvad en saadan Bane vil koste, men der var ingen i den sønderjydske Banekommission, heller ikke Hr. Grosserer Outzen, der turde tage Ansvar for at foreslaa, at denne Bane skulde bygges. Man var enig om, at den nuværende Hovedbane vilde man blive nødsaget til

at bibeholde, hvis man ikke skulde faa alt for uoverkommelige Udgifter. Banestrækningen fra Kolding over Haderslev til Aabenraa er beregnet til, hvis den skal bygges som Statsbane og saaledes, at den kan tage Hovedtrafikken, at koste 21,3 Mill. Kr.; hvis den skulde føres ned til Avnbøl og Tørsbøl, vilde Udgiften blive 30 Mill. Kr. En saadan Bane vilde have den store Svaghed, at den kom til at gaa alt for nær op ad den nuværende Hovedbane, idet der mellem Haderslev og Aabenraa kun vilde blive fra 6 til 10 km mellem disse to Baner, og der vilde ikke være Sandsynlighed for at en saadan Bane vilde faa meget at køre med, og neppe heller Udsigt til, at den kunde bære Driftsudgifterne og endnu mindre give nogen Forrentning. Denne Bane vilde, hvis de øvrige af den sønderjydske Jernbanekommission foreslaaede Baner bliver gennemført, væsentlig kun have Interesse for Haderslev By, og alle vil sikkert indrømme, at Udgiften 21,3 Mill. Kr. vilde være for meget at ofre for en enkelt By. Jeg føler mig ganske overbevist om, at hvis man sagde til Haderslev Købstad, at Staten er ikke uvillig til at bygge denne Bane, men at Haderslev By og de Kommuner, der kunde være interesserede i Banen, maatte for deres Vedkommende betale $\frac{1}{4}$ af Omkostningerne, altsaa over 5 Mill. Kr., vilde Haderslev By og de paagældende Kommuner, naar de vejede Fordelene ved Banen mod Udgifterne dertil, beslutte sig til at sige nej Tak.

Et Flertal i den sønderjydske Jernbanekommission: Generaldirektør Andersen Alstrup, Trafikchef Graae, Ingeniør Møller-Holst, Departementschef Holek Colding, Direktør ved Tilsynet med Privatbanerne H. Helweg, de sønderjydske Repræsentanter: Borgmester Fink, Gaardejerne Niels Skrumsager (Toftlundgaard), Lorenzen (Ballum) og Thomsen (Ravsted), Folketingsmændene Christen Ernst Christensen, Knud Hansen, Sundbo og Zahle, har foreslaaet, at der bygges en Statsbane fra Aabenraa til Avnbøl. De gennemgaaende Tog skulde saa deles i Røde-Kro. Den ene Del af Toget skulde føres over Aabenraa—Avnbøl til Sønderborg; den anden Del af Toget over Tinglev videre Syd paa. Fra særlig sagkyndig Side indenfor Kommissionen er der for Fordelene ved et saadant Baneanlæg givet følgende Begrundelse i Kommissionens Betænkning: „Rejsetiden til Sønderborg fra Røde-Kro og nordligere Stationer vil formindskes med 1—2 $\frac{1}{2}$ Time. Rejsen fra Aabenraa til Sønderborg, der nu kræver