

fredsstillende, og Forbindelsen Øst—Vest bliver ogsaa i væsentlig Grad forbedret. Den er hidtil foregaaet gennem Tværbanen Sønderborg—Tinglev—Tønder for de sydlige Egnes Vedkommende og gennem Smaa-banen fra Aabenraa til Løgumkloster og gennem Haderslev Amts Smaabaner over Vojens og Overjersdal i Buer Syd og Nord over Arnum til Skærbæk for det øvrige Lands Vedkommende. Disse Forbindelser bliver nu væsentlig forbedret gennem de foreslaaede normalsporede Baner fra Røde-Kro til Løgumkloster og fra Vojens til Gram og Ribe. Disse Baner faar en langt bedre Linieføring og en større Hurtighed og vil faa væsentlig Betydning for disse Egne.

For Sønderborg Amts Vedkommende skal jeg udtale min Glæde over, at der er foreslaaet en Udbygning af Smaabanen Sønderborg—Mommærk til normalsporet Bane. Til at begynde med forelaa der et andet Projekt, en lige Forbindelse tværs over Als til Fynshav og fra Fynshav til Bøjden i Forbindelse med de sydfynske Privatbaner; men medens Kommissionen arbejdede, blev Færgeforbindelsen Faaborg—Mommærk etableret, hvorved vi stod overfor noget nyt, og selv om for Sønderborg Amts Vedkommende en Forbindelse Sønderborg—Fynshav—Bøjden—Faaborg vilde have været at foretrække, er Forholdet jo dog det, at man ved, hvad man har, men ikke, hvad man faar, og ud fra den Betragtning er vi de Mænd taknemmelige, der har gennemført Færgeforbindelsen og skaffet os Mulighed for gennem den foreslaaede Mommærk Bane at faa en gennemgaaende Forbindelse med det øvrige Land af stor Betydning ogsaa for Øen. Ved Udbygning af denne Linie vil Forbindelsen mellem Hovedstaden, Sjælland, største Delen af Fyn og det sydlige Sønderjylland helt over til Tønder og dermed ogsaa til Udlandet være gennemført ad en Rute, der er op mod 70 km kortere end Ruten over Fredericia; det er en Selvfølge, at en gennemført Trafikering af denne Rute vil kunne faa uhyre Betydning for store Dele af vort Land og vil bidrage stærkt til at aflaste andre, overtrafikerede Strækninger.

Et af hele Kommissionen stillet Forslag om Videreførelse af en Bane fra Vejen—Rødding—Gram Syd paa over Arnum og Toftlund til Bedsted er ikke optaget i det forelagte Forslag, men den højtærede Trafikminister har erklæret sig villig til at optage nærmere Forhandling herom. Der vil altsaa eventuelt senere kunne optages en Drøftelse om Videreførelse af en saadan Bane, der vil være

af ret stor Betydning for Midtlandet i Sønderjylland og ogsaa vil muliggøre Nedlæg-gelse af Smaabanen fra Gram over Arnum og videre Syd paa.

Jeg skal altsaa tillade mig at anbefale Gennemførelsen af følgende Jernbaneanlæg, som er nævnt i det foreliggende Forslag til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.: En normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev; en normalsporet Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram; en normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommærk; en normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram til Ribe. Jeg skal ligeledes anbefale, at Ministeren for offentlige Arbejder som nævnt i Forslagets § 2 bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge en normalsporet Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Hovslund til Løgumkloster, med en foreslaaet Anlæggssum af ca. 2,9 Mill. Kr. Jeg forstaar det saaledes, at Banen bygges af Staten, men bliver drevet af et privat Selskab, altsaa bliver en Privatbane med 100 pCts Statstilskud; et stort Statstilskud er nødvendigt, fordi det er ret magre, tyndt befolkede Egne, denne Bane kommer til at løbe igennem. Og jeg skal endelig anbefale, at der af Statskassen til disse Baneanlæg ydes de i Forslagets § 4 nævnte Tilskud paa de i øvrigt i Lovfor-slaget indeholdte Betingelser.

Jeg skal derpaa tillade mig at anbefale Forslag til Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg. Det er mange Aar siden, de første Planer fremkom om en fast Bro over Alssund, men der gaar jo altid en vis Tid, inden saadanne Planer gror saa fast i Bevidstheden, at de kan blive til Virkelighed. Den nuværende Pontonbro over Alssund er aldeles utilstrækkelig til at besørge den stærke Trafik fra Fastlandet over til Øen, fra Statsbanestationen til Amtsbanestationen, og den kan umuligt i Fremtiden fyldestgøre de Krav, der i saa Henseende stilles til den. Den foreslaaede Bro, en Jernbane- og Kørebros, over Alssund vil selvsagt faa stor Betydning for Sønderborg By og Amt; ved den vil Sønderborg Amts Jernbanenet blive sat i Forbindelse med Banenettet paa Fastlandet, og den meget bekostelige og tidrøvende Overførelse fra Statsbanestationen