

vil kunne anslaaes til ca. 33,8 Mill. Kr. foruden Udgifterne til Arealerhvervelse og Anlægs kapitalens Forrentning under Anlægsperioden.

Heraf fremgaar, at den Merudgift, som paaføres Jernbanebroen til et Hængefærgeanlæg, er 1,8 Mill. Kr. Jeg vil straks indskyde, at her er ikke regnet nogen Forrentning af Beløbet under Anlægget.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelsen af Skatter og Afgifter, som indeholdes i tidligere Love om Statsbaneanlæg, foreslaas ligeledes indrømmet overfor de her omhandlede Anlæg m. v., hvorhos Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919, foreslaas bragt til Anvendelse paa disse.

Med Hensyn til Midlerne til de heromhandlede Arbejders og Foranstaltningers Gennemførelse er det Forudsætningen, at den nødvendige Kapital skal skaffes til Veje efterhaanden ved Udstedelse af Statsbanobligationer, som skal udstedes af Ministeren for offentlige Arbejder paa Statsbanernes Vegne, men som selvfølgelig maa garanteres af Finansministeren.

Obligationerne, som fritages for enhver Afgift, forrentes og afdrages af Statsbanerne, men forsynes af Finansministeren med Paategning om, at Staten overtager fuld Garanti for Kapital og Rente.

Rentefod, Tilbagebetalingsbestemmelser og Obligationernes øvrige Indhold samt Vilkaarene for deres Overdragelse til Hypotekbanken fastsættes af Finansministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.

Spørgsmaalet om Anlæg af en Vejbro i Forbindelse med Jernbanebroen har i den senere Tid været stærkt fremme, og man har derfor ladet Spørgsmaalet underkaste en nærmere Undersøgelse.

Skal Jernbanebroen paa normal Vis overføre Vejfærdselen, maa den forsynes med en særlig Kørebane. Dette vil kunne gøres paa forskellig Maade.

Man kan udkrage Jernbanebroens Tværbjelker, saaledes at der paa hver Side af Broen tilvejebringes en Konsol for hver Færdselsretning. Merudgiften ved Tilvejebringelsen af saadanne Konsoller, inklusive Vejarbejder og Forstærkning af Brooverbygningen, anslaaes til ca. 5,9 Mill. Kr.

Vejbanen vil kunne føres op over Jernbroen, hvilende paa dennes Hoveddragere; Vejbanen bliver da beliggende i en Højde af ca. 41 m over Vandet. Merudgiften ved denne Ordning i Sammenligning med en ren Jernbanebro anslaaes til ca. 6,6 Mill. Kr.,

inklusive Udgiften til fornødne Vejramper m. m. Endvidere kunde man gøre Broen bredere og anbringe Kørebanen ved Siden af Jernbanen. Merudgiften ved en saadan Ordning, inklusive Vejarbejde og Forstærkning af Broens Over- og Underbygning m. v., anslaaes til ca. 6,5 Mill. Kr.

Dette er tre mulige Løsninger af dette Spørgsmaal. En fjerde foreligger ogsaa, idet man kunde bygge en særlig Vejbro ved Siden af Jernbanebroen paa fælles Piller, altsaa to selvstændige Broer, men saaledes at Pillerne bliver fælles for dem begge. Merudgiften herved anslaaes til i alt ca. 10 Mill. Kr., inklusive Udgiften til de fornødne Vejramper m. v. Jeg vil her gøre opmærksom paa, at ved disse forskellige Muligheder er i Merudgiften, som er angivet ovenfor, ikke medregnet nogen Forrentning af Anlægs kapitalen, medens Broen er under Udførelse; denne Forrentning maa altsaa lægges til, og saa kommer man til et noget højere Beløb. Saa vidt man har kunnet faa oplyst, overførtes der — det var vist i 1922 — over Lille Bælt ca. 20 000 Stykker Motorkøretøjer foruden et ganske uvæsentligt Antal andre Køretøjer. Man har i indeværende Sommer fra Statsbanernes Side haft nogen Vanskelighed ved at faa Oplysning om Motorkøretøjernes Antal; jeg skulde tro, at det var steget en Del, men hvor meget tør jeg ikke udtale mig om. Afgiften paa disse Køretøjers Overførsel kan i Gennemsnit anslaaes til 5 Kr. pr. Stk., og regner man Antallet til 20 000, vil det sige en aarlig Afgift paa ca. 100 000 Kr., vel at mærke, hvis Privatdriften af de bestaaende Overfarter, Middelfart—Snoghøj og Strib—Fredericia, hører op, men hvad enten man bygger en Vejbro eller et Hængefærgeanlæg, er det ingenlunde givet, at disse Overfarter straks hører op. Hvis man tænker sig en Stigning i Køretøjernes Antal paa 100 pCt., altsaa til ca. 40 000 Stykker, vil der kunne paaregnes en aarlig Afgift paa ca. 200 000 Kr., og der synes i alle Tilfælde med det Antal ikke at kunne opnaas en blot rimelig Forrentning af Udgiften til et almindeligt Vejbroanlæg. Derfor har jeg heller ikke fundet det rigtigt at stille Forslag herom. Men en Jernbanebro vil paa en forholdsvis billig Maade kunne komme til at tjene til Overførelse af Vejtrafikken, naar den forsynes med det omtalte Hængefærgeanlæg. Dette vil kunne gøres dobbeltsporet med Køreskinnerne ophængt under Brobanen, og hvis det forsynes med to Motorvogne og to Bivogne, kan Merudgiften