

Mill. Kr. Endvidere anslaaer man Udgiften til Anlægskapitalens Forrentning under Arbejdets Udførelse til ca. 5 Mill. Kr. Derimod har man ikke fundet Anledning til her at regne med noget Kurstab, dels fordi det er usikkert, om et saadant i det hele taget vil opstaa, og dels fordi man savner tilstrækkelige Holdepunkter for at fastsætte et saadant Kurstabs eventuelle Størrelse. Den samlede Udgift til Anlægget maa herefter antages at blive de 32 Mill. Kr. til selve Anlægget, 1 Mill. Kr. til Arealerhvervelser og 5 Mill. Kr. til Forrentning af Anlægskapitalen under Arbejdets Udførelse, i alt ca. 38 Mill. Kr.

Ved Broanlægget frigøres der midlertidig en Del Værdier, som rent skønmæssigt vil kunne ansættes saaledes: 5 Færger, som er ansat til en Værdi af ca. 2 Mill. Kr., Lokomotiver og Vogne til et Beløb af 1 Mill. Kr. og indvundne Værdier ved Nedlæggelsen af en Del af Fredericia Station ca. 0,1 Mill. Kr., i alt ca. 3,1 Mill. Kr. Jeg skal om den første af disse Poster, de 5 Færger, sige, at disse 5 Færgers samlede Anskaffelsespris er 8 584 000 Kr., og deres Værdi i 1922 efter Nedskrivning og under Hensyn til, hvad Anskaffelsesværdien for de to sidste Færger vilde være i 1922, er ca. 4½ Mill. Kr., men vi har kun ansat dem til 2 Mill. Kr. Naar Anlægget til sin Tid er udført, vil nemlig dette frigjorte Materiel efterhaanden kunne finde Anvendelse ved andre Overfarter, Helsingør, Odde-sund og Salingsund, og man vil derved kunne spare Udgiften til Anskaffelse af nyt Færgemateriel, som det ellers efterhaanden vilde blive nødvendigt at anskaffe, men vi har sat Beløbet for disse Færger saa nøgternt som til 2 Mill. Kr., fordi det jo ikke er sikkert, at der er Brug for dem straks i de andre Overfarter; der vil maaske først blive Brug for dem efterhaanden, men med denne Ansættelse vil der kunne taales et betydeligt Rentetab; man vil endda være paa den sikre Side, naar man sætter dem til 2 Mill. Kr. i Stedet for de ca. 4½ Mill. Kr., som Værdien er efter 1922-Priser.

Hvis man trækker dette Beløb, 3,1 Mill. Kr., for frigjort Materiel, som kan anvendes andetsteds, fra den egentlige Anlægsgudgift, kommer den virkelige Udgift ved Broanlægget ned paa ca. 34,9 Mill. Kr.

Med Hensyn til de økonomiske Fordele, som Anlægget af en fast Jernbanebro over Lille Bælt vil frembyde, skal jeg bemærke, at Bevarelsen af de nuværende Overfartsforhold utvivlsomt vil nødvendig-gøre Anlæg af et fjerde Færgeleje baade

i Fredericia og i Strib, Anskaffelse af endnu en Færge samt omfattende Udvidelser af Strib og Fredericia Stationer. Alt i alt vil det, hvis Broen ikke bygges, blive nødvendigt at foretage Anskaffelser og Udvidelser til et Beløb af ca. 8,7 Mill. Kr., nemlig Udvidelse af Fredericia Station paa det nuværende Sted ca. 3 Mill. Kr., Sporudfletning for Dobbeltsporet Fredericia—Vejle 0,6 Mill. Kr., Udvidelse af Strib Station ca. 2½ Mill. Kr., Anlæg af nye Færgelejer i Fredericia—Strib ca. 1,1 Mill. Kr. og Anskaffelse af en Færge ca. 1,5 Mill. Kr. Hertil kommer Udgifterne ved de fornødne Arealerhvervelser, som rent skønmæssigt maa ansættes til ca. 0,5 Mill. Kr., samt Anlægskapitalens Forrentning i Byggeperioden, der anslaaes til 0,8 Mill. Kr. De samlede Udgifter til Udvidelse af de bestaaende Anlæg vil saaledes udgøre 10 Mill. Kr., og disse Udvidelser vil være nødvendige, hvis ikke man gaar til en fast Broforbindelse.

Naar dette Beløb fradrages de førnævnte egentlige Anlægsgudgifter, ca. 34,9 Mill. Kr., fremkommer der et Restbeløb paa ca. 24,9 Mill. Kr., som er det Beløb, man maa regne med, naar der er Spørgsmaal om Anlæggets Rentabilitet.

Til dette Beløbs Forrentning vil man have Forskellen mellem Udgifterne ved Færgedrift og Udgifterne ved Broforbindelsens Vedligeholdelse og Drift. Ved disse Udgifters Beregning er man gaaet ud fra en Kulpris af ca. 30 Kr. pr. Ton. og jeg tror, at naar man gaar ud fra denne Kulpris, er det meget nøgternt; det er en selvsagt Ting, at hvis man faar en højere Kulpris, vil Forrentningen af Broanlægget blive bedre. — Udgifterne ved Færgedriften er følgende: Søfartsvæsenets nuværende Udgifter ca. 1,4 Mill. Kr. og de nuværende Udgifter til Driften af Strib Station samt de Udgifter til Driften af Fredericia Station, der vedrører Færgefarten, 0,8 Mill. Kr., og hertil kommer Forøgelsen af Drifts-udgifterne ved de projekterede Udvidelser, saafremt Forbindelsen vedvarende skal baseres paa Færgedrift, paa 0,6 Mill. Kr., i alt ca. 2,8 Mill. Kr. i aarlige Driftsudgifter ved Færgeforbindelsen. Udgifterne til Driften af en fast Bro stiller sig saaledes: Broens Vedligeholdelse ca. 0,1 Mill. Kr., Driften af den forøgede Banelængde paa Strækningen Kauslunde—Fredericia 0,3 Mill. Kr., i alt ca. 0,4 Mill. Kr. Der vil altsaa fremkomme en aarlig Driftsbesparelse i Tilfælde af Broanlæggets Udførelse af ca. 2,4 Mill. Kr., idet man drager de 0,4 Mill. Kr. fra 2,8 Mill. Kr. Disse 2,4