

en samlet Bane fra Bredebro til Røde Kro, og saa er det en Selvfølge, at dette Driftselskab maa træde i Forhandling med Statsbanerne om Medafbenyttelse af Statsbanens Spor fra Røde Kro til Aabenraa, saaledes at i hvert Fald en Del af Togene kan føres direkte ind til Aabenraa.

Udgifterne til Anlægget er af Kommissionen anslaaet til 2 900 000 Kr., heri indbefattet Udgifter til Ekspropriation. Garantien for, at det paagældende Driftselskab opfylder sine Forpligtelser overfor Staten, er tænkt fyldestgjort derved, at de interesserede Kommuner tilvejebringer en passende Garantikapital.

I øvrigt er der i dette Lovforslag forskellige almindelige Bestemmelser, her som ved Privatbaneanlæg i al Almindelighed, men man har dog ikke opstillet nogen bestemt Rækkefølge for Udførelsen af Anlægene, ligesom man heller ikke har truffet Bestemmelser om, hvor mange Baneanlæg der kan gives Bevilling til, idet man har ment, at det var ønskeligt, om disse sønderjydske Baneanlæg snarest kunde komme til Udførelse, saaledes at man dernede kunde faa sine Baneforhold forbedret. Man har derfor heller ikke foreslaaet nogen Begrænsning af det Antal Eneretsbevillinger, der kan gives i Løbet af et Finansaar, og heller ikke har man anset det for nødvendigt udtrykkeligt at optage en Bestemmelse om, at Andragender om Eneretsbevillinger fortrinsvis skal tages i Betragtning efter den Rækkefølge, hvori de foreligger med de efter Ministeriets Skøn fornødne Oplysninger.

De samlede Udgifter ved disse Anlæg vil for de 5 førstes Vedkommende blive 13,8 Millioner, og den Del, som Staten for sit Vedkommende kommer til at bære af disse Udgifter, vil blive 8,765 Mill. Kr. Udgiften ved Løgumkloster—Røde Kro-Banen vil blive 2,9 Millioner, saa at Statens samlede Udgift vil blive 11 665 000 Kr. Det er da forudsat her, at Banen fra Gram til Ribe føres over Føl; for saa vidt den skal føres over Arnum, vil Overslagssummen blive forøget med 800 000 Kr. og Statens Tilskud saaledes med 560 000 Kr.

Jeg skal sluttelig bemærke, at hvis Forslaget om Banen fra Løgumkloster til Røde Kro gennemføres, vil det — og det vil det antageligt i alle Tilfælde — blive nødvendigt at udvide eller omlægge Aabenraa Station; men herom vil der blive fremsat Forslag til Bevilling paa Finansloven, idet disse Forhold jo gerne ordnes ved Finanslovens Behandling. Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie.

Endvidere har jeg den Ære at fremsætte *Forslag til Lov om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg*. Dette Lovforslag maa ses i Forbindelse med det, jeg allerede har omtalt. Ved dette Lovforslag skulde Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund mellem Sønderborg og Sundeved og en dertil hørende Sporforbindelse mellem Statsbanestationen og Kajen paa Sønderborgsiden samt de fornødne Vejtillutninger paa begge Sider af Broen. Forudsætningen for, at de her omhandlede Foranstaltninger kan komme til Udførelse, er, at Sønderborg Amtskommune og Sønderborg Købstadkommune, inden Udførelsen paabegyndes, overfor Ministeren for offentlige Arbejder forpligter sig til at yde et Tilskud til Anlæggenes Gennemførelse, udgørende 40 pCt. af samtlige Udgifter ved Anlægene og de dermed i Forbindelse staaende Ekspropriationer. Det er tillige en Forudsætning, at Kommunerne overfor Ministeren for offentlige Arbejder forpligter sig til uden Vederlag at overtage al Vedligeholdelse, Renholdelse, Belysning og Betjening m. m. af Broen samt Vedligeholdelse af de nye Vejstykker; Vedligeholdelse af Sporet paahviler dog Statsbanerne. Det er en Selvfølge, at der ikke opkræves nogen Afgift for Færdselen over Broen. Foruden det egentlige Broanlæg vil det af Hensyn til Opnaelsen af den nødvendige Forbindelse mellem de paa Sønderborgsiden liggende Kajsor og Sporet paa en saadan Bro, der vil komme til at ligge over Gadens Niveau, blive nødvendigt til at tilvejebringe en særlig Havnebane i Sønderborg. Broen, der er tænkt som en Lavbro, er det Hensigten at anlægge lidt Nord for den nuværende Pontonbro som kombineret Vej- og Jernbanebro forsynet med Klappag og hævet op til en saadan Højde, at Kørebanen vil komme til at ligge ca. 7,5 m over daglig Vande. Herved opnaas bl. a., at Kajen paa Alssiden med tilhørende Jernbanespor og Færdselsgade lades uberørt af Broanlægget, idet Højden under Broen bliver tilstrækkelig til, at saavel Jernbanefærdsel som almindelig Færdsel kan foregaa uhindret af Broen, ligesom der aabnes Mulighed for et Kajanlæg paa Sundevedsiden Syd for Statsbanestationen med en tilsvarende Uafhængighed af Broanlægget. Endvidere opnaas der ved at give Broen den ommeldte Højde forskellige andre Fordele for Vej- og Jernbaneforbindelsen over Sundet, ligesom Broen efter dette Forslag