

eller Bølgebryder vinkelret paa Dæmningen og indvendig forsynet med Slæbesteder for Baade. Det paagældende Udvalg har indsendt Andragende til Aalborg Amt og Hals Kommune om tilsammen at yde et Tilskud paa Halvdelen af Anlægssummen, og Vandbygningsdirektøren har gennemgaaet Projektet og stillet Forslag om en mindre Ændring af Konstruktionen for Jorddæmningen og har endvidere foreslaaet Bølgebryderen forlænget. Udgiften er derved bragt op fra 133 000 Kr., som Befolkningen deroppe havde ment den skulde blive, til ca. 160 000 Kr. Ministeriet for offentlige Arbejder har forespurgt Landbrugsministeriet om, hvorvidt der maatte være Anledning til at faa bygget en saadan Læmole ved Hou, og om der var tilstrækkelig stor Fiskerbefolkning og tilstrækkelig stort Fiskeri deroppe til, at det kunde være forsvarligt at gaa til en saa stor Udgift. Og jeg kan sige det ærede Medlem, at man fra Landbrugsministeriet varmt har anbefalet, at en saadan Læmole blev bygget. Jeg tror for øvrigt, at jeg allerede for lang Tid siden for mit Vedkommende har givet Tilsagn til Befolkningen deroppe om at ville gaa til Rigsdagen med Forslag om at bygge en saadan Læmole, naar der for mig forelaa Tilsagn om, at Amt og Kommune vilde yde Halvdelen af, hvad det kostede, og at Amt og Kommune ligesom i andre Tilfælde vilde forpligte sig til at betale eventuelle Overskridelser og den fremtidige Vedligeholdelse. Naar der foreligger et saadant Tilsagn til mig fra Amt og Kommune, skal jeg være villig til at træde i Forhandling med Rigsdagen om en Ordning af dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen var inde paa en meget indgaaende Omtale af Personbanegaardsforholdene i Aarhus. Jeg skal herom blot ganske kort sige, at de Tal, det ærede Medlem fremdrog om de Beløb, der hidtil er anvendt til Banegaarden — godt 4 Mill. Kr. —, er jo rigtige, og at der er betydelige Beløb tilbage. Arbejdet paa Personbanegaarden i Aarhus vil blive fremmet i det Omfang, som de finansielle Forhold tillader — det er jo muligt, at det ikke kan fremmes saa hurtigt, som det ærede Medlem ønsker. Med Hensyn til de af det ærede Medlem omtalte uheldige Forhold i Aarhus By skal jeg dog bemærke, at Statsbanerne ingen Indfyldelse har paa Afhjælpningen af disse, idet det alene er Aarhus Kommune, som skal opfylde og brolægge Ryesgade og den Del af Forpladsen, som skal benyttes til gennemgaaende Færdsel. Det har Aarhus By Forpligtelse til ifølge sin Kontrakt med Statsbanerne om dette

Forhold, saa det ærede Medlem maa dèr rette sin Bebrejdelse mod sin egen Bykommune og ikke mod Statsbanerne. Hvad endelig angaar de uheldige Perronforhold, som det ærede Medlem omtalte, vil jeg dog bemærke, at disse Anlæg er ingenlunde daarligere, de er snarere bedre nu, end de har været i Aarhus i adskillige Aar, og naar det ærede Medlem ankede over, at vi brugte de kasserede Sveller dèr, maa jeg dog sige, at dem bruger man i mangfoldige Tilfælde netop ved midlertidige Perronanlæg, og det indeholder ikke nogen Fare. Men Ordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus vil, som sagt, blive fremmet efter den Plan, som det ærede Medlem ogsaa kender, for saa vidt det finansielt er muligt.

Det ærede Medlem Hr. Ibsen var inde paa en Omtale navnlig af Belysningen i Sejllobet over Isefjordsbarren. Dette Spørgsmaal har foreligget for Ministeriet for offentlige Arbejder tidligere, og vi har undersøgt disse Forhold og har forespurgt Marineministeriet, hvor meget Belysningen derude paa Isefjordsbarren vilde koste. Det er blevet opgjort for os, at Udgifterne hertil vilde blive meget betydelige, at de antagelig vilde overstige 100 000 Kr., og man har ment fra Ministeriets Side — og ogsaa fra Vandbygningsvæsenets og Marineministeriets Side —, at Udgifterne til Belysning af Sejllobet over Isefjordsbarren vilde blive alt for store i Forhold til den Trafik, som var paa Fjorden. Men det er jo muligt, at Trafikken kan vokse saa stærkt og Sejladsen paa Holbæk ligeledes, at man bliver nødt til at foretage noget ekstraordinært med Hensyn til Belysningen af Isefjords-Indsejlingen. Men jeg vil dog bemærke, at hvis der skal være Natsejladser deroppe, bliver det nødvendigt ogsaa at foretage Uddybningsarbejder, saaledes at Sejlrenden bliver betydelig bredere, saa den ene Udgift her vil i høj Grad trække den anden med sig.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen omtalte i Forbindelse med sine Spørgsmaal om Lille Bælts Broen og de sønderjydske Baner det store Underskud, som forskellige Privatbaner har paa deres Drift, og han mente, at Staten maatte have en vis — ikke juridisk, men dog moralsk Forpligtelse til at deltage i dette Underskud. Det er en ganske fejlagtig Opfattelse fra det ærede Medlems Side, fuldstændig fejlagtig. Naar Staten gaar med til at yde Bidrag til Privatbaners Anlæg, saa er Forudsætningen altid den, at Privatbanerne og de Kommuner, som staar bagved dem, skal være ansvarlige for Driften, og hvis den giver Underskud, skal Underskuddet paalignes