

gennem Aarene ved ikke at kunne faa udbetalt de Penge, som har staaet til dens Raadighed, ikke er lige saa stort, som de 37 000 Kr., som Indenrigsministeriet ønsker, man skal bedrøve Byens Kreditorer for. Jeg tror ikke, der er nogen Fare for, at en Statsgaranti overfor Rødby Kommune for dette Beløb vil blive effektiv. Rødby Kommunes skylder ikke mere væk pr. Indbygger end en stor Del af de øvrige Købstæder; der er Købstæder, som skylder 50 pCt. mere pr. Indend Rødby Kommune. Jeg tror derfor, at hvis Byen faar en lang Aarrække til at afdrage sin Gæld, vil den baade kunne afdrage sin Gæld og forrente den, saaledes at Staten ikke kommer til at lide noget Tab ved sin Garanti. Det forekommer mig derfor, at man saa hurtigt som muligt skulde se at faa dette Spørgsmaal løst, faa det ud af Verden. Det er muligt, der skal foretages nogle Forandringer i deres Skatteforhold, f. Eks. vedrørende Grundskatterne; det er muligt, at man bliver nødt til at begære af dem, at de skal tage noget højere Afgift for Elektricitet og Gas; jeg kender ikke Forholdene, men det kan være, at noget saadant skal gøres. Men jeg tror aldeles ikke, Kommunen behøver at komme under Administration, jeg tror, de er fornuftige nok til at kunne lede deres Kommune tilfredsstillende, naar de faar de Penge som er nødvendige dertil, ikke til Givende, men til Laans, og bliver spændt for saaledes, at de kommer til at svare Afdrag og Renter, ligesom andre Kommuner maa gøre, men i en saa lang Aarrække som muligt. Det var det, jeg gerne vilde have Lov til at sige om selve Byen og dens Gældsforhold. Jeg har ogsaa sagt det, fordi jeg gerne vil have, at hvis det er nødvendigt for Finansudvalget at rejse til Rødby angaaende denne Sag — hvad jeg for Resten ikke synes, det er — for at blive kendt med de Forhold, jeg har omtalt her, skulde det ske saa hurtigt som muligt og Afgørelsen skulde træffes saa hurtigt som muligt.

Den anden Side af Sagen vedrører Havneanlægget, og jeg skal indrømme, at den er mere kompliceret og mere vanskelig. Men det forekommer mig, at medens Staten ikke har nogen Forpligtelse til at forære Rødby Kommune nogle Penge, har Staten Forpligtelse til at tage sig af hele dette Havnespørgsmaal. Der er gennem en meget lang Række af Aar arbejdet paa Havneanlægene ved Rødby. De Havneanlæg, der er Vanskeligheder med nu, er efter min Mening blevet til som en Forbedelse til det store Femern-Projekt. De er godkendt af Statens Autoriteter og under-

støttet med store Statslaan i de sidste 15 Aar, altsaa under den Regering, som sad i 1908—09, og under de Regeringer, som er fulgt efter, ogsaa af den nuværende Regering. Allerede i 1908—09 bevilgedes der paa Finansloven 25 000 Kr. som første Tilskud til en Fiskerihavn ved Rødby, og denne Bevilling forøgedes i 1909—10 med 205 000 Kr.; nogen Tid efter eksproprierede Staten en Del Arealer, som skulde udnyttes, naar Havnen kom i Gang. I 1918—19 blev der yderligere bevilget 250 000 Kr. til Havnen, fordi den nu skulde være et Led i en Udvidelse af Havnen til Færgehavn. Fra at være en Fiskerihavn antager den nu Skikkelse af at skulle være en Færgehavn og med det for Øje, at man skal kunne naa at faa Femern-Ruten ført igennem. Endelig — ja, det er ogsaa i 1918 — siger Vandbygningsdirektøren angaaende disse Projekter, som har medført denne Udgift paa 250 000 Kr., og som vil medføre en yderligere Udgift paa 1 200 000 Kr., i sin Indstilling — jeg skal tillade mig at oplæse et ganske kort Citat —, at det paa ingen Maade kunde anses for sikkert, at Projektet efter Krigens Ophør kunde udføres for den Pris. Det vil altsaa sige, at man animeres til at lade Arbejdet udføres i 1918, idet det ingenlunde er sikkert, at man senere vil kunne faa det udført for den Pris. Endvidere tilføjer Vandbygningsdirektøren, at det foregriber saa lidt som muligt med Hensyn til en eventuel fremtidig Dampfærgeforbindelse med Femern. Det forekommer mig, at disse Udtalelser fra Vandbygningsdirektøren viser, at man herinde i nogen Grad har været indforstaaet med, at de store Arbejder, som udføres ved Rødby Havn, havde til Maal at tilvejebringe en Færgeforbindelse med Femern. Endelig blev der af den nuværende Regering, efter at den var tiltraadt i 1920, ydet et Statslaan paa 1,3 Mill. Kr., jeg kan vist ikke sige med Rigsdagens Billigelse, men i alt Fald med Finansudvalgets Billigelse. Ogsaa det tyder paa, at Staten har været meget stærkt interesseret i Sagen, og jeg vil derfor gerne sige, at det forekommer mig, at naar en Havn er blevet stillet saaledes, som denne er blevet stillet, animeret af Regeringen, animeret af Finansudvalget, animeret af de teknisk kyndige, som staar til Havnenes Raadighed gennem Staten, synes jeg, Staten har en moralsk Forpligtelse til at tage sig af et saadant Havneanlæg, i alt Fald til at paa-tage sig de Gældsbyrder, som det er ganske givet, at en lille By som Rødby umuligt kan bære, og som man ikke turde for-