

man kan finde Midler til at begynde paa en samlet Løsning af dem.

Den højtærede Minister sagde jo nej til forskellige Ting af det, jeg ønskede, bl. a. et bestemt Nej overfor Videbæk—Skive-Banen, og ud fra de Forudsætninger, den højtærede Minister gik ud fra, er Følgeslutningens ganske rigtig. Det skal jeg ikke bestride, det er ikke min Opgave at gaa udenom de Forhold, som var til Stede, da Banen blev vedtaget. Men jeg maa ogsaa have Lov til at gaa ud fra lidt andre Forudsætninger, og da vil jeg bestemt hævde, at naar det gælder om at skaffe Plads her i Landet til en hel Del Mennesker, saa har det sin store Betydning i dette sociale og kulturelle Arbejde at faa Trafikforholdene ordnet paa en god Maade netop paa disse Egne, hvor der er Plads til en hel Del Mennesker. Naar man staa overfor Spørgsmaalet om at faa Beskæftigelse og vinde nyt Land, kan man ikke i en Krisetid lægge akkurat de samme Betragtninger til Grund for et saadant Arbejde, som man gør, naar man lever under ganske normale Forhold. Vi har i Rigsdagen stadig Lejlighed til at staa overfor Ting, som klart og tydeligt viser, at vi lever i en Krisetilstand, og saa kan man ikke det ene Øjeblik sige: Det er Krisetilstande, og derfor maa vi gribe til disse Foranstaltninger — og uden videre fornægte det, naar vi staa overfor Ting, som er nødvendige for at afbøde adskillige af de Vanskeligheder, vi er inde i. Jeg er overbevist om, at Spørgsmaalet om en Ordning af Forholdene paa Jyllands Vestkyst vil blive mere og mere aktuelt. Jeg tror, der her er saa store Værdier at indvinde, at man ikke kan blive ved at forbigaa det paa den Maade, man i mange Tilfælde har gjort i de senere Aar. Jeg skal blot oplyse, at for Eks. Uddybningen af Indsejlingen ved Thyborøn har haft saa stor Betydning, at der, efter hvad der er oplyst, i September Maaned alene er gaet 20 Dampere og 5 større Motorskonnerter ind igennem Thyborøn-Kanalen. Vandstanden er blevet nogenlunde stabil, og Indsejlingen er altsaa benyttet i stor Udstrækning. Disse Fartøjer repræsenterede tilsammen over 14 000 Brutto-Registertons. Selv i England har man lagt Mærke til, at Indsejlingsforholdene er saadanne, at der kan gaa ret store Skibe derind. Dette vil have Betydning for Limfjordsbyerne, og hvis vi kunde gennemføre Uddybningen af Limfjorden og af Indsejlingen til Limfjordsbyerne, vilde der temmelig sikkert efterhaanden blive en ret stor Trafik gennem Thyborøn Kanal. Man vilde maaske for faa Aar siden have benægtet, at det kunde lade sig gøre, men jeg mener,

dette viser, at disse vestjydske Forhold har stor Betydning, og at der ligger Fremtidsmuligheder i de store Arealer derovre. Hvis vi langs hele Vestkysten, oppe fra Limfjorden helt ned til Skelbækken, skaffer gode Afløbsforhold fra vore Fjorde, saa er der ingen Tvivl om, at baade Fiskeriet og Landbruget vil kunne ophjælpes derigenom i stor Udstrækning, og det er det, jeg mener, der er Brug for i en Tid som den, vi lever i. Jeg udtalte forleden, at det var beklageligt, at naar der var Pengerigelighed i Danmark, lod man disse Spørgsmaal ligge, og naar der var knapt med Pengemidler, afviste man dem med, at Samfundet ikke havde Raad dertil. Skal et Samfund ophjælpes, maa man gaa nogenlunde den samme Vej, som det enkelte Menneske maa i sin Bedrift. Er der lagt store Byrder paa en, maa man udvikle og udvide sin Bedrift, saaledes at man faar Mulighed for at bære de Byrder, man har at klare.

Jeg skal ikke komme ind paa politiske Spørgsmaal. Paa dette sene Tidspunkt er der jo ikke saa megen Fornøjelse ved at beskæftige sig med store politiske Spørgsmaal og i og for sig heller ikke med smaa. Der er baade i Aften og i Eftermiddag fremkommet forskellige Udtalelser, som jeg godt kunde have haft Lyst til at dvæle ved, baade hvad angaar Skoleforhold og Tjenestemænd og forskellige andre Ting — det gælder ogsaa Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem Hr. Sundbo —, men jeg skal slutte, paa denne Tid af Døgnet taber man som sagt Lysten til at tage ret mange Spørgsmaal op. Jeg anbefaler paa det indstændigste overfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at Vestkystforholdene maa blive grundigt drøftet indenfor Ministeriet, og at det maa føre til Resultater; den smukke, velvillige Tale var meget interessant at høre paa, men vi vilde jo gerne se, at det ogsaa resulterede i, at vi virkelig fik Reformen ud af det.

Bresemann: Det sene Tidspunkt frister jo ikke til at bruge mange overflødige Ord, og jeg skal ogsaa fatte mig ganske kort. Der er dog et enkelt Spørgsmaal, som ikke har været berørt under Finanslovbehandlingen, hverken i Aar eller forrige Aar, skønt det, synes jeg, har en vis Betydning, saa at der kunde have været Anledning til at berøre det. Som man vil vide, har vore Kommuner i al Almindelighed klaret sig godt gennem de Vanskeligheder, der har været baade under og efter Krigsaarene. De Regnskaber, som er aflagt offentligt for Aaret 1922—23, viser ogsaa, at Kommunerne er