

§ 4.

Af Statskassen ydes til de i § 1 nævnte Baneanlæg følgende Bidrag:

Til de under Nr. 1 og 4 nævnte Baneanlæg	60 pCt.
Til det — - 2	65 —
Til det — - 3	75 —
Til det — - 5	— —

a. for Strækningen fra Vojens til Gram 65 — og

b. for den øvrige Strækning 70 —

af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

Meddelelse af Eneretsbevillinger paa de i denne Paragraf nævnte Baner kan gøres betinget af, at de nye Baner sammensluttes eller drives sammen med ældre Privatbaner i de Tilfælde og i det Omfang, som Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse for ønskeligt.

Skulde der ikke inden Udgangen af 1930 være givet Eneretsbevilling paa den i § 1 under Punkt 1 nævnte Bane, kan der meddeles Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af Strækningen fra Taps til Christiansfeld som Led af fornævnte Bane.

§ 5.

Til Anlægget af den i § 2 ommeldte Jernbane kan anvendes et Beløb af ca. 2 900 000 Kr., heri indbefattet de til den nødvendige Ekspropriation af Arealer m. v. medgaaende Beløb.

§ 6.

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 1 nævnte Baner kan ikke meddeles efter 1. April 1940.

§ 7.

For at det i § 2 nævnte Anlæg skal komme til Udførelse, maa de interesserede Kommuner inden den 1. Januar 1926 til Ministeren for offentlige Arbejder afgive Erklæring om, at de — i et efter forudgaaet Forhandling mellem Kommunerne af Ministeren nærmere fastsat Forhold mellem dem indbyrdes — forpligter sig til af Udgifterne til det paagældende Anlæg at erstatte Statskassen et Beløb af 3 333 Kr. pr. Banekilometer.

Dette Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdrag første Gang betaales i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar, og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Ministeren. Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge heraf maatte blive paalignet bortforpagtet Ejendom, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Forpagteren.

§ 8.

De til det i § 2 nævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i det paagældende Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes er de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet indtil videre fritaget for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Gennemførelsen af det heromhandlede Baneanlæg. For de Materialer, der anvendes til Anlægget, samt til det fornødne Driftsmateriel hertil kan der tilstaaes Toldfrihed.