

LXXXII.

Forslag til Lov

om

Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 5. Marts 1924.*)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til i Overensstemmelse med de almindelige Regler og Forskrifter i Afsnit B. §§ 7—12 inklusive i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. yderligere at meddele Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af følgende private Jernbaner:

1. En normalsporet Jernbane fra et Punkt (Vejskæringen Hejls Landevej eller Taps) paa Banestrækningen Kolding—Taps, over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev.
2. En normalsporet Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram.
3. En normalsporet Jernbane fra Gram over Arnum, Toftlund til Bedsted til Afløsning af den bestaaende Amtsbane.
4. En normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning samt en Forbindelse fra den paatænkte Jernbanebro over Alssund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg.
5. En normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram, Fol og Obbekjær til Ribe til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade anlægge og drive en normalsporet Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Hovslund til Løgumkloster.

§ 3.

Ekspropriationen af de til de i §§ 1 og 2 ommeldte Baneanlæg m. v. fornødne Grunde m. m. foretages i Henhold til Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, gives fuldt Vederlag.

*) Se Tillæg A. Sp. 2815, Tillæg B. Sp. 561; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 1291, 1ste Behandling Sp. 1862, 2den Behandling Sp. 4257, 3die Behandling Sp. 4332.