

Løbe-Nr.		Told	Tara
	<p>ningen opmaale paa Klarererens Bekostning ved kgl. Vejer og Maaler eller, hvor saadan ikke findes, ved paalidelige Mænd under Toldvæsenets Kontrol.</p> <p>Er vedkommende Skibsfører selv Ejer af den indbragte Trælastladning, ligesom ogsaa i andre særlige Tilfælde, f. Eks. naar Skibet paa Grund af Havari har maattet kaste en Del af Ladningen over Bord, foretages Opmaaling af Toldvæsenet.</p> <p>b) Sker Indførselen pr. Jernbane, skal Klarereren, paa samme Maade som foran nævnt, i Klareringsangivelsen angive Partiets Stykketal og Kubikindhold og dokumentere Angivelsens Rigtighed ved Fremlæggelse af Faktura og eventuelt Specifikation.</p> <p>Fremlægges disse Dokumenter ikke, kan Toldvæsenet paa Klarererens Bekostning lade Vognen veje paa Jernbanens Brovægt og ansætte Kubikindholdet paa Grundlag af Træets Vægt efter Reglerne i Ann. 3.</p> <p>c) Nærer Toldvæsenet Tvivl om Rigtigheden af det i forannævnte Dokumenter anførte, opmaales Ladningen ved Toldvæsenets Foranstaltning. Resultatet af denne Opmaaling lægges stedse til Grund for Toldberegningen.</p> <p>d) Urigtig Angivelse eller Fremlæggelse af urigtige Fakturaer og Specifikationer straffes efter nærværende Lovs § 12.</p> <p>2. Kubikindholdet af Trælast, Løbe-Nr. 324—326, der indføres paa anden Maade end foran nævnt, samt af al anden Trælast ansættes af Toldvæsenet efter Opmaaling. Ved Opmaalingen tages kun Hensyn i Længden til $\frac{1}{10}$ m og i Bredden og Tykkelsen til $\frac{1}{2}$ cm, saaledes at Brøker under resp. $\frac{1}{10}$ m og $\frac{1}{2}$ cm lades uden for Beregningen. Er hele Længden mindre end $\frac{1}{2}$ m eller Bredden eller Tykkelsen mindre end 1 cm, optages Maalene dog med en Nøjagtighed af henholdsvis 1 cm og 1 mm. Ved Maalenes Optagelse paa vankantede Planker og Brædder</p>	Kr. Ø.	