

400 Kr. aarlig samt Børnetillæg efter Tjenestemandslovens Regler foruden Konkunktur- og Dyrtidstillæg efter de til enhver Tid gældende Regler. Som meddelt det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 3. Oktober d. A., J. Nr. M. S. 7188, har man under Hensyn til Enkens vanskelige Stilling udbetalt en Understøttelse af denne Størelse paa forventet Efterbevilling, hvad Udvalget i Skrivelse af 16. s. M. har givet sin Tilslutning til.

Idet bemærkes, at man er sindet ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 at søge Hjemmel til Udbetaling af Understøttelse for Tidsrummet fra den 1. August d. A. til den 31. Marts 1924, og at Understøttelsen for Finansaaret 1924—25 (beregnet med det Dyrtidstillæg, der er anvendt i Finanslovforslaget for det nævnte Finansaar) vil udgøre 1.129 Kr. 70 Ø., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 5. b. 2., Pensioner, Understøttelser, Ventepenge o. desl.,
Understøttelser til forhenværende ansatte og disses efterladte,
Overordentlige paa Finansloven bevilgede Understøttelser.
Summen forhøjes med 1 130 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

17) A. II. B. I. g. *Udvidelse af Viborg Station.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. December 1923. Journ. Nr. M. S. 8866.

I Anledning af, at det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 20. f. M. har forespurgt, hvorvidt Privatbanen Viborg—Faarup deltager i Udgifterne til den Udvidelse af Viborg Station, til hvilken der er søgt Bevilling paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1924—25, tillader jeg mig herved at oplyse, at den samlede Udgift ved Stationens Udvidelse er anslaaet til 695 000 Kr., hvoraf den nævnte Privatbane skal udrede ca. 335 000 Kr. Den paa Finanslovforslaget søgte Bevilling, 310 000 Kr., udgør saaledes kun Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Stationens Udvidelse.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

18) II. B. I. a. 4. *Personalebesparende Ændringer i Sikringsanlægene.* Udvalgets Stilling forbeholdes til 3die Behandling.

19) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Tidspunktet for Færdiggørelsen af Personforbindelsen Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup samt om Nørrebros Personstation.
- 2) Tilstrækkeligheden af forskellige Anlægsbevillinger (Skanderborg Station, Aarhus Personbanegaard, rullende Materiel).