

Remiser søgt en Bevilling af 2 400 000 Kr., hvoraf 2 000 000 Kr. er bestemt til Fortsættelse af den i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1920—21 paabegyndte Materielanskaffelse, jfr. Rigsdagstidende for 1923—24, Tillæg A. Sp. 743—44.

Da det imidlertid nu maa forventes, at der i Finansaaret 1924—25 ikke vil komme mere end 1 250 000 Kr. til Udgift til den nævnte Anskaffelse, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af det anførte Forslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. l. Statsbanerne, Formuebevægelser, Udgift, De bestaaende Jernbaneanlæg, Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser.

Summen nedsættes med 750 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

35

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 10. Januar 1924.

Journ. Nr. M. S. 154.

Af Statsbanernes Godsvogne er kun et forholdsvis ringe Antal forsynet med Tryklufftbremseindretninger, og dette Antal har været ganske utilstrækkeligt til, at man i afvigte Aar har kunnet tilfredsstille Efterspørgselen efter saadanne Vogne til Kvægtransporter til det sydlige Udland. Som Følge heraf har man til saadanne Sendinger i stort Omfang maattet stille Vogne uden Tryklufftsystem til Raadighed, hvilket har medført gentagne Besværinger fra Rigsbanedirektionen i Altona og væsentlige Forsinkelser af de paagældende Sendinger, idet disse ikke har kunnet videresendes med de tyske, hurtigkørende Godstog, der er tryklufftbremsede og derfor kun kan optage Vogne med Tryklufftsystem.

Saafernt Eksporten af levende Dyr til det sydlige Udland (for Tiden særlig Landene hinsides Tyskland) skal kunne besørges paa tilfredsstillende Maade maa man anse det for paakrævet, at yderligere 200 af Statsbanernes lukkede Godsvogne forsynes med Tryklufftbremsesystem, saaledes at en Fjerdedel af disse Vogne faar Tryklufftbremse og Resten Tryklufftledning.

Idet bemærkes, at Udgiften ved disse Foranstaltninger er anslaaet til ialt 137 500 Kr., hvoraf der ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 vil blive søgt bevilget et Beløb af 70 000 Kr. som 1ste Bidrag, medens Resten, 67 500 Kr., ønskes til Raadighed i Finansaaret 1924—25, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Statsbanerne. Formuebevægelser. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Efter 1. tilføjes som nyt Bogstav:
„Anbringelse af Tryklufftindretninger paa 200 Godsvogne 67 500 Kr.“

M. N. SLEBSAGER.

E. Lunn.

Til Folketingets Finansudvalg.

36

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. December 1923. Journ. Nr. M. S. 9028.

I Anledning af, at det ærede Finansudvalg i Samraad den 11. d. M. med undertegnede Minister har udbedt sig Oplysning om Afskrivningsprocenterne for