

mænd ved Statsbanerne et særligt Vederlag for den dem paalagte Dispositionstjeneste: beordret Tjenestebereidskab i Fritiden i eller udenfor Hjemmet. Andragendet blev herfra oversendt til Lønningskommissionen af 1917, som i Bemærkningerne til § 1243 i Forslaget til Lov om Statens Tjenestemænd har udtalt, at den uden dermed at have taget Stilling for eller imod et saadant Vederlag formener, at dette Spørgsmaal bedst løses ved særlig Lovhjemmel. Sagen blev herefter gjort til Genstand for Overvejelse og Undersøgelse i Statsbanernes Administration og senere i Sparekommissionen af 21. Februar 1921.

Ved de i Overensstemmelse med bemeldte Kommissions Indstilling i 1ste Betænkning Side 15—16 udarbejdede nye Tjenestetidsregler er Spørgsmaalet løst for det Personales Vedkommende, for hvem der er fastsat en højeste Tjenestetid, idet Raadighedstjeneste paa Tjenestestedet herefter regnes for $\frac{2}{3}$ Tjeneste og Raadighedstjeneste i Hjemmet som $\frac{1}{3}$ Tjeneste, hvorimod de af de omhandlede Tjenestemænd, for hvem disse Regler ikke er gældende, vedblivende udfører Dispositionstjeneste uden Vederlag.

Efter at der imidlertid ved det i Henhold til Sparekommissionens Indstilling i 4de Betænkning udstedte Regulativ vedrørende Tjenestetiden i Statsbanernes Administrationskontorer er fastsat en normal Arbejdstid af 7 Timer daglig for de heromhandlede Tjenestemænd, har Jernbaneforeningen, under hvem de paagældende Tjenestemandskategorier henhører, rettet en fornyet Henvendelse til Generaldirektoratet for Statsbanerne om, at der maa blive ydet et Vederlag til de Tjenestemænd, hvem der i særlig Grad er tildelt Dispositionstjeneste udenfor den normale Arbejdstid.

Da man maa give Foreningen Medhold i, at der billigvis ikke vil kunne paalægges vedkommende Tjenestemænd et saa betydeligt Tillæg til Tjenesten, som der her er Tale om, nemlig for den enkelte Tjenestemand gennemsnitlig aarlig ca 2000 Timers Disposition, under hvilken der ofte forrettes effektiv Tjeneste, og da en Begrænsning af Tjenestetiden til 7 Timer daglig vil medføre en uforholdsmæssig Bekostning til Forøgelse af Tjenestemændenes Antal, vilde man anse det for ønskeligt, om der tilvejebringes finansiel Hjemmel til fra den 1. April f. A. at regne at yde de ommeldte Tjenestemænd et aarligt Honorar, som man foreslaar sat til nedennævnte Beløb:

	Hver aarlig.
2 Værkmestre ved Centralværkstedet i København.....	600 Kr.
12 Kontrolører af 1ste Grad, nemlig 5 paa Distrikternes og 7 paa Trafiksektionernes Togkontorer.....	480 —
12 Assistenten eller Medhjælpere, nemlig 5 paa Distriktskontorer og 7 paa Trafiksektionskontorer.....	360 —

i alt 26 Tjenestemænd med aarlige Honorarer til et samlet Beløb af 11 280 Kr., hvortil kommer det midlertidige Tillæg af 20 pCt., saaledes at den samlede Udgift bliver 13 536 Kr., der fordeler sig med henholdsvis 1 440 Kr., 5 040 Kr. og 7 056 Kr. paa de respektive Konti for Honorarer under Værkstedstjenesten, Distriktsledelsen og Trafiktjenesten (Almindelige Udgifter og Stationstjenesten).

Under Henviisning til foranstaaende og med Bemærkning, at Lønningsraadet intet har fundet mod Forslaget at erindre, samt at man er sindet ved Ændringsforslag til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 at søge Hjemmel til Ydelse af de omhandlede Honorarer for Tiden fra den 1. April f. A. til den 31. Marts d. A., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 2. b. 1. b. Statsbanerne. Driften. Udgift. De under Generaldirektoratets Afdelinger henlagte Virksomheder. Maskinværkstederne. Værkstedstjenesten. Honorarer.

Kontoen udgaar og erstattes med:

b. Honorarer:

1. Aarlige Honorarer til Tjenestemænd.....	1 440 Kr.
2. Funktionshonorarer.....	500 —

1 940 Kr.