

foreløbig vil ophøre, og man vil derfor kunne regne med, at Motorafgiften i de kommende Aar aarlig vil indbringe et betydeligt større Beløb end det, man ved Lovens Vedtagelse skønnede nødvendigt at fremskaffe til Vejene. Vort Forslag er da, at man afholder den med Færdselsbroens Anlæg forbundne Merudgift gennem Motorafgiften, idet man af dennes Provenu i en Periode paa 10 Aar aarlig anviser $\frac{1}{10}$ af det nødvendige Beløb til Færdselsbroens Bygning.

For saa vidt dette Forslag kan gennemføres, finder vi dog, at det maa have til Forudsætning, at Staten for selve Brobygningens Vedkommende og de nærmest beliggende Amter for Vejenes Vedkommende overtager den fremtidige Vedligeholdelse, saaledes at der ikke bliver Tale om nogen Art af Bropenge.

Ved denne Fremgangsmaade vil man altsaa komme ud over den store Vanskelighed, der er forbundet med for Tiden at fremskaffe de nødvendige Midler, og man vil ikke alene tilfredsstille Øjeblikkets Krav, men hvad der maa være ganske afgørende i denne Forbindelse: man vil have disponeret paa en saadan Maade, at man tilfredsstiller ethvert trafikalt Krav, som kan rejses i en overskuelig Fremtid.

København, den 13. Februar 1924.

Ærbødigst

Kgl. Dansk Automobil Klub
Prins Axel.

Forenede Danske Motorejere
Knuth.

Ovenstaaende tiltrædes af:

Danmarks Motor Union
Senius Olsen.

Danske Lægers og Dyrlægers Motor Club
Aage Petri. Pontoppidan.

Jydsk Motor Union
Mundus-Pedersen.