

Bilag 11.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslaget om Lille Bælts Broen.

I Betragtning af, at det ikke alene i selve det af Regeringen fremsatte Forslag til Opførelsen af en Lille Bælts Bro, men ogsaa ved flere andre Lejligheder er blevet anført, at Bygningen af en Færdselsbro i Forbindelse med den projekterede Jernbanebro over Lille Bælt skulde være en Foranstaltning, som i særlig Grad tager Sigte paa at tilfredsstille det motorkørende Publikums Ønsker, tillader undertegnede Motororganisationer, Kongelig Dansk Automobil Klub og Forenede Danske Motorejere, sig at fremsætte følgende Bemærkninger overfor Udvalget:

Vi erkender fuldt ud, at det ikke kan være Statsbanernes Sag at varetage den almindelige Trafiks Interesser, ligesom det ogsaa vilde være urimeligt at belaste Statsbanernes Budget med Udgifter, som i særlig Grad vil komme Landevejstrafikken til gode. Vi finder det derfor ogsaa naturligt, at Statsbanernes Ingeniører først og fremmest har beskæftiget sig med selve Jernbanebroen og kun ganske periferisk med den almindelige Færdselsbro. Set fra et Statsbanestandpunkt maa Følgen heraf da ogsaa være, at den Maade, hvorpaa Statsbanernes Ingeniører projekterer den Del af Anlægget, som skal være forbeholdt Landevejstrafikken, bliver saa simpel og enkel som muligt, uden at der i øvrigt anstilles nærmere Overvejelser vedrørende Færdselsbroens Nødvendighed eller nærmere Undersøgelser af, om det udarbejdede Projekt egentlig er i Stand til at tage den Trafik, der maa ventes. Det er ogsaa karakteristisk for det fremsatte Forslag, at dette ganske mangler en Argumentation for en Færdselsbro. Denne Argumentation kommer først til Orde gennem Ministerens Forelæggelsestale i Folketinget.

Vi vil imidlertid gerne saa stærkt og alvorligt, som det overhovedet er os muligt, nedlægge en Protest herimod saavel som mod enhver Løsning, der afskærer Muligheden for — før eller senere — at faa en virkelig Færdselsbro. Det er muligt, at et Hængefærgeanlæg kan tilfredsstille Øjeblikkets Krav, skønt vi ikke tror derpaa, men det er givet, at Anlægget i Løbet af nogle Aar vil vise sig ikke at kunne bestride Trafikken, og det er givet, at man, hvis dette Anlæg gennemføres, afskærer sig Muligheden for paa rimelige økonomiske Vilkaar at møde Fremtidens Krav.

Den Trafik, som for Tiden passerer Lille Bælt ved Hjælp af de to private Færger mellem Middelfart—Snoghøj og Strib—Fredericia foruden ved tilfældigt Færgeri, udført af Fiskere, er meget betydelig. Den har for Aaret 1923 udgjort over 30 000 Motorvogne og Hestekøretøjer foruden flere Tusinde Motoreyker, og der er formentlig ikke nogen som helst Tvivl om, at Tallene for Aaret 1924 vil vise en betydelig Stigning, en Stigning, som vil fortsættes i de kommende Aar, saaledes at man allerede om 2 eller 3 Aar vil være oppe paa ca. 50 000 Motorkøretøjer og Hestekøretøjer om Aaret.

Men en saadan Trafik vil ikke kunne bestrides af Hængefærgeanlægget, i hvilken Henseende det maa tages i Betragtning, at Trafikken koncentrerer sig paa bestemte Tider af Døgnet og paa bestemte Tider af Aaret. Trafikken i Vintermaanederne er paa Grund af mange forskellige Forhold saa temmelig ringe, medens derimod Trafikken i Sommermaanederne er meget stærk. Overfarer om Natten er forholdsvis faatallige, saaledes at man kun kan regne Døgnet i Sommermaanederne fra Tiden 7 Morgen til 9 Aften. Regner man med en aarlig Trafik paa ca. 50 000 Motorkøretøjer, maa man derfor regne med, at ca. 40 000 af disse vil gaa over i Løbet af Sommermaanederne og i Tiden fra 7 Morgen til 9 Aften.