

Bilag 10.

Til Regeringen og Rigsdagen.

Repræsentanter for Havneudvalgene i Aabenraa, Haderslev, Kolding og Sønderborg er enige om at rette en indtrængende Henvendelse til Regeringen og Rigsdagen angaaende Højden af Gennemsejlingsaabningen under den projekterede Lille Bælts Bro.

Man tillader sig at henlede Opmærksomheden paa, at den foreslaaede Højde af 33 m vil udelukke de større, oversøiske Baade (saavel Damp- som Motor- og Sejlskibe) fra at passere under Broen, hvorved Lille Bælts Havnene Syd for Broen stilles ugunstigere end Havnene Nord for denne, idet nævnte Skibe som Regel losses i flere Havne.

Til Belysning af Forholdet vedlægger man en fra Havneingeniøren i Kolding fremsat Redegørelse af 25. f. M., hvortil man yderligere skal bemærke, at skønt Antallet af de større Skibe kun er forholdsvis lille, repræsenterer de for Havnene en betydelig større Del af Tonnagen. Eksempelvis anføres, at de for Kolding Havn i 1922 indgaaede Skibe over 1000 Reg. T. netto kun andrager ca. 1 pCt. af Antallet, men 16,4 pCt. af Tonnagen.

Skibsfarten har, som bekendt, Tendens til at anvende større og større Skibstyper, hvilket har medført, at Havnene i de senere Aar har anvendt betydelige Kapitaler for at kunne modtage de større Skibstyper, hvorfor man nødig ser Muligheden for i fuldt Omfang at udnytte de med dette for Øje udførte Anlæg forringet, hvilket vil være Tilfældet, dersom Lille Bælts Broen kun faar en fri Højde af 33 m.

Havneudvalgene mener derfor med Havnenes Interesse for Øje at maatte stille Krav om, at Højden under Broen forøges til 42 m i Lighed med Broerne over Kielerkanalen, og anmoder den høje Regering og Rigsdag om at tage denne Henvendelse under velvillig Overvejelse.

Kolding, den 7. Februar 1924.

For Aabenraa Havneudvalg:

Holger Fink. P. Moos. H. J. Hinrichsen.

For Haderslev Havneudvalg:

L. Christensen. A. Outzen.

For Kolding Havneudvalg:

H. Soll. N. Madsen. J. C. E. Sørensen. J. P. Jensen. Chr. Eff.

For Sønderborg Havneudvalg:

Chr. Møller. H. Nielsen.