

Bilag 9.

Middelfart Byraad.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

Et Udvalg, nedsat af Middelfart Byraad, Middelfart Handelsstandsforening, Middelfart Industriforening og Arbejdernes Fællesorganisation i Middelfart med det Formaal overfor Regering og Rigsdag at fremsætte Byens Ønsker vedrørende Spørgsmaal, der staar i Forbindelse med Lovforslaget om Jernbanebro over Lille Bælt, tillader sig at fremhæve følgende:

a. For at forhindre, at Passagerer fra Fyn og Sjælland, der skal Syd eller Vest paa i Jylland, først skal føres Nord paa, fordeles Trafikken ved Middelfart Station eller umiddelbart ved Broen paa Jyllandssiden.

b. Der opføres en ny Station i Middelfart, beliggende udfor Bjergbanksvej eller Assensvej eller derimellem, saaledes at den gamle Uret mod Middelfart Stationens uheldige Beliggenhed, gøres god igen, hvorved tillige undgaas den projekterede Forlængelse af Banelinien fra Kauslunde til Middelfart. Man skal dog udtale Ønske om — saafremt der bliver Tale om Opførelse af en ny Banegaard paa et Sted, der er væsentlig fjernet fra det ovenfor paa pegede —, at Byen da maa faa Lejlighed til at udtale sig.

c. Strib, der hører til Middelfarts Opland, afskæres ikke fra Forbindelsen med Byen ved, at Sporet nedlægges, men der etableres — eventuelt ved Nordvestfynske Jernbane — f. Eks. en Motorbaneforbindelse mellem Strib og Middelfart.

d. Endelig udtaler man — uagtet man ikke betragter Spørgsmaalet som værende af særlig lokal Art og erkender, at Bygning af Jernbanebro maa være det vigtigste — Ønsket om, at Broen tillige bliver Færdselsbro eller dog opføres saaledes, at en senere Udvidelse til Færdselsbro haves for Øje.

Middelfart, den 22. Januar 1924.

P. U. V.

Ehlert Nielsen.