

## Bilag 8.

### Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af det i Rigsdagen fremsatte Forslag angaaende Lille Bælts Broen, i hvilket bl. a. foreslaas, at *Strib Station samt Banelinien Middelfart—Strib nedlægges*, tillader Vejlbys Sogneraad, Strib Grundejerforening og Strib Borgerforening sig herved underdanigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at nævnte to Punkter maa blive ændret saaledes, at Baneforbindelsen Middelfart—Strib bibeholdes om ikke af Statsbanerne, da af Nordvestfynske Bane.

Man skal tillade sig at oplyse, at Strib Stationsby nu tæller ca. 1 500 Indbyggere, og man maa overlade til den høje Regering og Rigsdag at tænke over, hvilke alvorlige økonomiske Følger det vil have for en By, der nu i over 60 Aar har haft Jernbaneforbindelse baade mod Syd og Nord og helt er indstillet paa denne, pludselig efter Broforslagets Fremsættelse har Udsigt til fuldstændig at blive afskaaret fra alle Samfærdselsmidler.

At en Omlægning af Jernbaneforholdene i Anledning af Broforslaget vil medføre, at Jernbaneforbindelsen Strib—Fredericia maa nedlægges, samt at saa godt som alle ved Strib Station og ligeledes alle de ved Færgen ansatte Funktionærer og Arbejdere, der er bosiddende her, og hvoraf saa godt som alle (88) selv har Ejendom, til sin Tid vil blive forflyttet, er selvfølgelig noget, man maa finde sig i, skønt alene dette vil betyde et stort Tab for Byen. Man har imidlertid det Haab, at Færgenhavnene samt en Del af den store Stationsplads, der efter Broens Bygning vil blive uden Interesse for Statsbanerne, maa overdrages Vejlbys Kommune til Udnyttelse henholdsvis som Fiskeri- og Handelshavn og til industrielle Anlæg, saa Staten derved faar Lejlighed til i nogen Maade at afbalancere det Tab, der ellers ved Broforslagets Gennemførelse i sin nuværende Skikkelse vil betyde Byens økonomiske Ruin og medføre Krav til Staten om Hjælp og Erstatning paa anden Maade.

I Henhold til foranstaaende nærer man da begrundet Haab om, at den høje Regering og Rigsdag vil indse Berettigelsen i vort Andragende og behandle Sagen med Velvillie, samt at der maa blive givet Repræsentanter for underskrevne Sogneraad og Foreninger Lejlighed til personlig at fremføre vore Krav overfor det Udvalg i Rigsdagen, der til sin Tid faar Broforslaget til Behandling.

Vejlby og Strib, den 12. Januar 1924.

Underdanigst

Rs. Hansen,  
Formand for Vejlbys  
Sogneraad.

N. M. Skov,  
Formand for Strib  
Grundejerforening.

V. Jensen,  
Formand for Strib  
Borgerforening.