

Hvis jeg uden nærmere Undersøgelser skal udtale mig om dette Spørgsmaal, maa Svaret blive, at man bedst og billigst faar en Vejbro ved at medtage Vejbanen straks og lægge den mellem de to Jernbanespor.

*Angaaende Strømpillerne.*

Jeg kan ikke tænke mig, at der paa 28—30 m Vanddybde, med Bunden om Pillerne beskyttet ved Stenkastninger og med den ringe Indsnævring af Strømprofilet, der er Tale om, skulde være nogen som helst Fare for Udkæring af Grunden. Ligeledes antager jeg, at den forudsatte Funderingsdybde paa 5—6 m under Bunden vil være tilstrækkelig, men dette Spørgsmaal vil naturligvis først kunne afgøres endeligt under Arbejdets Udførelse; til Gengæld vil man da ogsaa have det i sin Magt at anstille en paalidelig Undersøgelse, eventuelt ligefrem ved en Belastningsprøve, saaledes som det udførtes ved Quebec-Broens Fundering.

Endelig anser jeg det for udenfor al Tvivl, at Pillerne kan bygges stærke nok til at modstaa alle de Kræfter, der kan komme til at virke paa dem, baade fra Broens Egenvægt og Belastning, Vindtryk og Bremsetryk, og fra Bølgeslag, Strøm- og Istryk, og eventuelle Paasejlinger.

A. Ostentfeld.

---