

Bilag 4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 31. Januar 1924.

I Forbindelse med Skrivelser herfra af 11. d. M., J. Nr. M. S. 172 og 168, indeholdende Besvarelse af de af det ærede Udvalg i Skrivelser af 19. og 20. f. M. stillede Spørgsmaal vedrørende Forslaget til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt skal man, for saa vidt angaar Punkt 3. i Udvalgets Skrivelse af 19. f. M. samt Punkt 12. i Udvalgets Skrivelse af 20. f. M., herved meddele følgende:

Statsbanernes Overslag vedrørende Anlæg for Jernbanetrafikken er paa Grundlag af de i Efteraaret 1922 gældende Priser ca. 32 Mill. Kr. Et Overslag over disse Anlæg, udarbejdet paa tilsvarende Maade som fornævnte, men paa Grundlag af de i Begyndelsen af Januar d. A. gældende Priser og under Hensyn til de under den 19. ds. gældende Valutaforhold, vilde komme paa ca. 37,5 Mill. Kr., fordelt med ca. 21 Mill. Kr. for Broen m. m. og ca. 16,5 Mill. Kr. for de øvrige Anlæg — alt indbefattet fornødne Tillæg for „Tilfældige og uforudsete Udgifter“.

M. N. Slesbager.

E. Lunn.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet
Jernbanebro over Lille Bælt m. v.