

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 31. Januar 1924.

I Anledning af, at det ærede Udvalg i Skrivelse af 17. d. M. har udbedt sig forskellige nærmere angivne Oplysninger vedrørende Bygningen af den paatænkte Jernbanebro over Lille Bælt m. v., skal man herved meddele nedenstaaende Besvarelse af de i Skrivelsen stillede Spørgsmaal:

- Til 1) Et mere detailleret Projekt maa udarbejdes, forinden bindende Tilbud kan indhentes.
- Man skal dog i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa, at selv om et bindende Tilbud kan fremkaldes, vil den Omstændighed, at Tilbyderen staar fremmed overfor det Tidspunkt, paa hvilket Arbejdet kommer til Udførelse, medføre, at man maa regne med en Risikopræmie, der under Hensyn til de herskende usikre Forhold kan blive temmelig høj. Følgen heraf kan blive, at et paa Forhaand indhentet bindende Tilbud neppe i Retning af Billighed kan ventes at svare til Tilbud, som søges paa et Tidspunkt, der ligger nærmere op til Arbejdets Udførelse.
- 2) Merudgiften til Udvidelse af Bropillerne for senere Bygning af en Vejbro anslaaes til ca. 1,5 Mill. Kr. (med Priser fra Efteraaret 1922). Det er herved forudsat, at det kun er de 4 Strømpiller, der udvides, og at Udvidelsen afsluttes i passende Højde under Vandfladen.
- 3) Merudgiften ved at forstærke Hoveddragerne saa meget, at der paa hver Side af Jernbanebroen kan ophænges en smal Færdselsbro, anslaaes til ca. 3 Mill. Kr. (med Priser fra Efteraaret 1922).
- 4) Tidspunktet for Anlæggets Ibrugtagning er bestemt af de tilsluttende Anlæg og ikke af selve Broanlægget. Saafremt fornøden Lovhjemmel til Anlægget ikke opnaas i Aar, men først til næste Aar, vil Tidspunktet for dettes Fuldførelse antagelig udskydes ca. 1 Aar, da endelige Planer vedrørende Stationsbeliggenhed, Vejordning o. s. v. kun kan fastslaaes af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen.
- 5) Det er ikke muligt at udtale sig om, hvilken Pris danske Firmaer vil kræve for Overbygningens Udførelse, da dette Arbejde ligger helt udenfor, hvad vore Maskinfabriker plejer at udføre. Det vil ikke være udelukket, at Prisforskellen kan løbe op i et Par Millioner Kroner.
- 6) Naar den forøgede Højde 42 m kun fremskaffes i Midterfaget, kan Merudgiften anslaaes til ca. 5 Mill. Kr.
- 7) Banelængden forøges med ca. 7 km Dobbeltspor.

Driftsudgiften fremkommer saaledes:

1) Maskintjenesten.	
a) Brændselsudgifter	ca. 42 000 Kr.
b) Lønningsudgifter	10 100 Kr.
Emolumenter og Uniformer	2 400 —
	<hr/>
	12 500 —
c) Materiellets Vedligeholdelse	120 000 —
	<hr/>
	At overføre ... 174 500 Kr.