

Til 10) Under den i Spørgsmaalet angivne Forudsætning vil selve Broarbejdet kunne fuldføres paa 5 à 6 Aar. Stationsanlægene i Fredericia vil derimod neppe kunne ventes helt fuldført paa mindre end 6 à 7 Aar.

Til 11) Nej, men det er i Bemærkningerne til Lovforslaget anført, at der under de givne Forudsætninger vil fremkomme en aarlig Driftsbesparelse paa ca. 2,4 Mill. Kr., der haves til Raadighed til Forrentning og Amortisation af Anlægskapitalen.

Til 12) Besvarelsen af dette Spørgsmaal kræver for Broens Vedkommende, at der indhentes forskellige Oplysninger fra Udlandet. Disse ventes at fremkomme i de allernærmeste Dage, og saa snart de er modtaget, skal nærmere Meddelelse følge.

M. N. Slesbager.

E. Lunn.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.