

Til 3) Ifølge Besvarelsen Til 2) er der ikke udarbejdet Forslag eller Overslag til en „Fordelingsstation“ Syd for Middelfart.

Derimod har man undersøgt Muligheden for at bevare den nuværende Bane til Kauslunde og et Stykke Øst for Middelfart Station bøje den mod Vest med Tilslutning til Broen, saaledes at den nuværende Middelfart Station nedlægges og der tilvejebringes en ny lokal Station af almindelig Karakter Syd for Byen. Med Priser fra Efteraaret 1922 er Udgiften ved denne Ordning anslaaet til ca. 1,5 Mill. Kr. for nye Linier paa Fyn (jfr. Post b. i det til Lovforslaget hørende Overslag) og ca. 2,0 Mill. Kr. for Middelfart Station (jfr. Overslagets Post e.). I Forhold til Lovforslaget vil denne Ordning altsaa medføre en Merudgift paa disse Poster paa ca. 300 000 Kr., hvortil maa lægges 10 pCt. for „Tilfældigt og uforudset“, saaledes at hele Merudgiften maa anslaaes til ca. 330 000 Kr.

Til 4) Udgiften ved Anlæg af en Krydsningsstation Nord for Broen og Tilvejebringelsen af et nyt Dobbeltspor herfra til Taulov anslaaes til ca. 1,8 Mill. Kr., idet Priserne fra Efteraaret 1922 er lagt til Grund.

Til 5) Basis for den i Lovforslaget opstillede Rentabilitetsberegning er de i Statsbanernes Driftsberetning for 1921—22 anførte Beløb.

I Henhold hertil har Udgiften ved Færgefarten i nævnte Driftsaar udgjort.....	2 257 000 Kr.
Heri indgaar Kulforbruget ca. 5 760 t med en Gennemsnitspris af ca. 170 Kr. pr. t. Regnes der kun med en Pris af 30 Kr. pr. t, formindskes Udgiften med $5\,760 \times 140$ Kr. = .....	807 000 —
	<u>Rest... 1 450 000 Kr.</u>

Udgiften til Driften af Strib Station udgør aarlig:

Trafiktjenestens Lønninger .....	ca. 178 000 Kr.
Maskintjenestens Lønninger .....	- 188 000 —
Forbrug af Kul og Olie.....	- 71 000 —
Opvarmning og Belysning, Vedligeholdelse af Rangermaskiner .....	- 33 000 —
	<u>470 000 Kr.</u>

De Udgifter til Driften af Fredericia Station, der vedrører Færgefarten, udgør aarlig:

Trafiktjenestens Lønninger .....	ca. 48 000 Kr.
Maskintjenestens Lønninger .....	- 87 000 —
Forbrug af Kul og Olie.....	- 45 000 —
Opvarmning og Belysning, Vedligeholdelse af Rangermaskiner .....	- 10 000 —
	<u>190 000 —</u>

Vedligeholdelse af Færgelejer og Spor m. m. i Strib og Fredericia medfører aarlig Udgift ca. ....

	90 000 —
	<u>750 000 —</u>
I alt...	<u>2 200 000 Kr.</u>

I ovennævnte Udgifter er ikke medtaget Andel i Centraladministrationens Udgifter samt Pensionsbyrder m. m.

Til 6) Der paaregnes ikke paa Fredericia og Strib Stationer nogen større Stigning i Driftsudgifterne i de allerførste Aar. Regnes der imidlertid med et Tidsrum af ca. 10 Aar og med den i en saadan Periode forventede Trafikstigning, vil en naturlig Følge deraf være en Stigning i Driftsudgifterne, og man paaregner, at denne Stigning for de to Stationers Vedkommende efterhaanden i Løbet af Perioden vil naa op til ca. 33 pCt. For selve Færgefartens Vedkommende maa Igangsætningen af en yderligere Færge antages at bevirke en Stigning i de paa-gældende Driftsudgifter paa ca. 25 pCt.