

Underbilag.

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 11. Januar 1924.

I Anledning af, at Udvalget i Skrivelse af 20. f. M. har udbedt sig forskellige nærmere angivne Oplysninger vedrørende Tilvejebringelsen af den foreslaaede Jernbanebro over Lille Bælt samt forskellige dermed i Forbindelse staaende Anlæg, skal man herved meddele nedenstaaende Besvarelse af de i Skrivelsen opstillede enkelte Spørgsmaal:

Til 1) Med de i Overslaget benyttede Enhedspriser er Udgiften ved Tilvejebringelsen af den dobbeltsporede Bane fra Kauslunde gennem Vejlbj by til Middelfart anslaaet til ca. 1,75 Mill. Kr. inkl. Ændringen af Middelfart Station. Ved Anlægget fremkommer imidlertid et Overskud af Jord, der er paaregnet anvendt til Opfyldningerne paa den anden Side af Middelfart Station, hvorved der opnaas en Besparelse i det derværende Jordarbejde paa ca. 0,15 Mill. Kr. Nettoudgiften bliver da kun ca. 1,6 Mill. Kr.

Til 2) Hvis der med Udtrykket „Fordelingsstation“ tænkes paa en Station, hvor Togene fra Nyborg kan forgrenes saaledes, at syd- og vestgaaende Tog ledes helt udenom Fredericia, maa hertil bemærkes, at en saadan Forgrening paa Middelfart Station vilde kræve 4 Spor fra Middelfart og videre over Broen, hvor det ene Spor da maatte bøje mod Nord til Fredericia, det andet mod Vest til Taulov.

Ønskes en saadan Forgrening, bør den derfor af Bekostningshensyn ikke ske paa Middelfart Station, men paa en Krydsningsstation lidt Nord for Broen.

For saa vidt *andre* Tog end de fra Nyborg udgaaende specielle Tog til Syd eller Vest ønskes ført udenom Fredericia ved Benyttelse af ovennævnte Krydsningsstation, maatte Omskiftning eller Omrangering og Deling af Togstammerne finde Sted ikke blot paa Middelfart Station, men ogsaa paa Fredericia og Taulov eller en sydligere Station, hvorhos der maatte indlægges særlige Tog mellem de to sidstnævnte Stationer. De hermed forbundne Udgifter og Ulemper vilde kun kunne undgaas ved at henlægge *hele* Omskiftningen til Middelfart Station, men dette vilde atter medføre, at alle de jyske Passagerer, der skal fra Nord til Syd eller omvendt, maatte føres 2 Gange over Lille Bælt, hvorhos før eller senere Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af 4 Spor over Broen vil frembyde sig, da hele Toggangen baade til Nordjylland og til Syd- og Vestjylland ikke i Længden kan forventes afviklet paa tilfredsstillende Maade ved et enkelt Sporpar.

Den føromhandlede Krydsningsstation Nord for Broen med tilhørende Spor mod Taulov bør derfor, naar den en Gang anlægges, kun benyttes af saadanne *specielle* Tog, der udelukkende fører rejsende eller Gods mellem Nyborg og Syd- eller Vestjylland eller omvendt, og som ikke skal have Tilslutning til Tog til og fra Nordjylland. En Omstignings- eller Fordelingsstation i Middelfart vil efter det foran anførte af saavel økonomiske som trafikmæssige Grunde være ganske uhensigtsmæssig, og man har som Følge heraf ikke ladet foretage en nærmere Undersøgelse med Hensyn til dette Anlæg.