

Bilag 2.

Folketingets Udvalg

angaaende

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

20. December 1923.

Udvalget udbeder sig følgende Oplysninger:

- 1) Hvor meget vil den i Forslaget projekterede Jernbanestrækning fra Kauslunde Station gennem Vejby Sogn til Middelfart Station beløbe sig til?
- 2) Hvor meget vil det koste at opføre en ny Fordelingsstation Syd for Middelfart?
- 3) Hvor meget vil den nødvendige Ændring af den nuværende Jernbanelinie med en Fordelingsstation for Øje beløbe sig til?
- 4) Hvor meget vil en ny Jernbanestrækning fra Snoghøj Station til Tau-
lov Station beløbe sig til?
- 5) Hvorledes fremkommer Driftsudgifterne ved Færgeforbindelsen Strib—
Fredericia, der af Statsbanerne er opgjort til 2,2 Mill. Kr.
- 6) Hvorledes fremkommer Stigningen i Driftsudgiften ved Færgefarten
efter Udvidelsen; den er af Statsbanerne anslaaet til 0,4 Mill. Kr.?
- 7) Vil der ikke blive nye og øgede Driftsudgifter ved den nye Person-
og Rangerbanegaard i Fredericia?
- 8) Foreligger der Talmateriale, der viser, hvor længe man for nærvæ-
rende Tid maa lade Godsvogne henstaa i Strib, i Middelfart o. a. St., før man
kan føre dem over Bæltet?
- 9) Vil den paatænkte store Forbedring af Trafiklinien over Mommark—
Sønderborg ikke kunne i nogen Grad aflaste Godstrafikken over Lille Bælt?
- 10) Hvor lang Tid vil det tage at bygge Broen med tilhørende Spor-
tilslutning saavel paa Jyllands- som paa Fynssiden under Forudsætning af, at
Arbejdet fremmes med den Energi, der naturligt kan lægges ind i det?
- 11) Er der under Beregningen af Driftsudgifterne ved Broen taget Hen-
syn til Udgiften ved Forrentning og Amortisation af Anlægskapitalen?
- 12) Hvor stor vil Anlægskapitalen til hele Projektet blive, hvis den be-
regnes paa Grundlag af Nutidens Priser?

P. U. V.

M. P. Tange.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.