

Bilag til Bet. o. Lovf. om en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

enhver Tid maa holdes under Observation, saaledes at en Efterfyldning kan finde Sted, hvis der under særlige Forhold skulde ske en Bortskylning af mindre Dele af Stenkastningerne.

Til 6) Saafremt Anlægget i Fredericia udføres med en Sløjfe, saaledes at Rebroussement paa Strækningen Nyborg—Kolding undgaas, vil man kunne opnaa simplere Togformeringsforhold, Undgaaelse af Maskinskiiftning samt en Tidsbesparelse paa henimod 10 Minutter for eventuelle *specielle* Tog fra Nyborg til Vest eller Syd og omvendt. Saadanne Tog formeres dog for Tiden kun undtagelsesvis, navnlig under Højtids- og Ferietrafik.

Da der for de fleste Togs Vedkommende maa finde Omrangering Sted paa Fredericia Station af Rejsegods-, Post- og Personvogne, ligesom Togstammerne hyppigt maa deles, formener man, at Fordelene ved en helt udformet Gennemkørselsstation i Fredericia med den nuværende Trafik ikke vil være saa betydende, at det vilde være rigtigt allerede nu at skride til Anlægget af en saadan Sporsløjfe.

Til 7) Merudgiften hertil anslaaes til ca. 3 Mill. Kr. med Priser fra Efteraaret 1922.

Til 8) Længden af dette Dobbeltspor, regnet fra Midten af Hovedbygningen for den nye Fredericia Station til Midten af Hovedbygningen paa Taulov Station, vilde blive ca. 11,5 km.

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.