

Bilag 1.**Folketingets Udvalg**

angaaende

**Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en
dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.**

19. December 1923.

Udvalget udbeder sig Oplysning om:

- 1) Hvilke Broer i Udlandet kan sammenlignes med Lille Bælts Broen, og hvilken Erfaring haves for saadanne Broers Holdbarhed?
- 2) Hvad vil Driften af den elektriske Færge koste under Forudsætning af Overførsel af
 - a) 20 000 Automobiles pr. Aar og
 - b) 50 000 — — — ?
- 3) Hvor stor en Prisfordyrelse vil Stigningen i Jernpriserne, sammenlignet med Prisen, der gjaldt for det Tidspunkt, Overslaget blev udarbejdet, foranledige?
- 4) Hvilken Sikkerhed har man med Hensyn til, at Pillernes Styrke er tilstrækkelig overfor Istryk og Paasejling?
- 5) Hvilken Sikkerhed har man med Hensyn til, at Pillerne er ført tilstrækkelig dybt ned?
- 6) Vil det ikke være formaalstjenligt — særlig for Hurtigtogens Vedkommende — at undgaa Rebroussement i Fredericia for Strækningen Nyborg—Kolding ved at føre et Dobbeltspor i nordøstlig Retning og derefter mod Syd?
- 7) Hvad vil Udgiften til et saadant Dobbeltspor andrage?
- 8) Hvor langt bliver et saadant Dobbeltspor?

P. U. V.

M. P. Tange.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.