

delse. Nogen Nødvendighed for at vedtage det her foreslaaede meget dyre Projekt i nærværende meget alvorlige økonomiske Situation foreligger altsaa ikke.

I Henhold til ovenstaaende Bemærkninger har Mindretallet derfor søgt indenfor Udvalget at vinde Tilslutning til at udskyde Vedtagelsen af Lovforslaget indtil videre og eventuelt benytte Ventetiden til en nøjere Prøvelse særlig af Broprojektet. Men det har ikke været muligt fra nogen Side i Udvalget at vinde Tilslutning hertil.

Under disse Omstændigheder maa Mindretallet tilraade at stemme for de af Udvalget stillede Ændringsforslag, da disse maa anses for i nogen Grad at være Forbedringer af det forelagte Lovforslag. Men heri ligger ikke nogen Anerkendelse af, at det vilde være forsvarligt at vedtage Lovforslaget saaledes ændret. Mindretallet maa være af den Opfattelse, at saavel Statens Finanser som vort Samfunds økonomiske Tilstand i det hele taget let kan blive saaledes, at det ikke alene vil være ønskeligt, at Staten ikke er forpligtet til at bygge Lille Bælts Broen med tilhørende Anlæg, men at ogsaa Bygningen af de i Ændringsforslag Nr. 3 omhandlede jyske Baneanlæg udskydes; dette sidste vil dog formentlig altid kunne ordnes ad administrativ Vej.

Mindretallet maa derfor forbeholde sig sin Stilling til Lovforslaget i dets Helhed til Sagens tredie Behandling.

Udvalget med Undtagelse af J. Jacobsen indstiller Lovforslaget til Vedtagelse med de foreslaaede Ændringer, der alle er tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder.

Ændringsforslag.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

Til § 1.

1) Punkt 2 affattes saaledes:

„at lade Broens Strømpiller udføre saaledes, at de senere uden større Undervandsarbejder kan udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro.“

2) Punkt 3 udgaar, og i Stedet for indsættes et nyt Stykke, saalydende:

„Senest 1 Aar, før Broen kan tages i Brug, skal Ministeren for offentlige Arbejder fremsætte Forslag for Rigsdagen om Nedlæggelse eller Bibeholdelse af Banelinien Middelfart—Strib samt om Anvendelse af Færgelejerne i Strib og Fredericia og Strib Station.“

Ny Paragraf.

3) Efter § 5 indsættes en ny Paragraf, saalydende:

„Udførelsen af de i Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 om forskellige Statsbaneanlæg under § 1, Punkt 5 og Punkt 6, nævnte Anlæg udsættes, indtil de i nærværende Lovs § 1 omhandlede Anlæg er fuldført.“

Andreasen. Bjerring. Carlsen-Skiødt, Drachmann. H. P. Hansen.
Sekretær.

Hedegaard. J. Jacobsen. Korsgaard. Kr. Kristensen.

Valdemar Nielsen. Valdemar Olsen. Petersen (Røjle). L. Rasmussen.

Rudfeld.

Tange,
Formand og Ordfører.